



KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY STATUTÁRNÍHO MĚSTA TEPLICE

ČÁST A - TEXTOVÁ

OBSAH:

- Úvod	3
- Základní informace	4
- Sběr podmětů	5
- Vyhodnocení podnětů	6
- Rozhodujících zdroje a cíle v území	7
- Základní a páteřní síť	8
- Prostorové nároky	9
- Integrovaní opatření cyklistické dopravy	10
- Přechody a přejezdy	11
- Stezky	12
- Pěší zóny stezky pro chodce	13
- Zastávky veřejné dopravy	14
- Cykloobousměrky	15
- Mobiliář	17
- Povrchová úprava	18
- Generel cyklistické dopravy	19

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Koncepce cyklistické dopravy statutárního města Teplice
prosinec 2024

Zadavatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE
Zastoupení : Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru dopravy
Bc. Ivana Müllerová, odborný pracovník odboru dopravy
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

Zpracovatel:

PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Zastoupení: Ing. Miroslav Chladný, jednatel společnosti
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město



ÚVOD

STRATEGICKÝ CÍL

Naším společným cílem je aby se lidem v Teplicích **dobře žilo**. To znamená, že musíme podpořit **zkvalitnění veřejného prostoru** umístěním prvků, které ke zlepšení přispějí. Například vzrostlá zeleň s navazující modrozelenou infrastrukturou, lavičky a jiný mobiliář. Pro toto vše potřebujeme v ulicích **získat prostor**. Toho lze docílit mimo jiné tím, že změníme nastavený trend kdy individuální automobilová doprava zabírá stále více prostoru na úkor **trvale udržitelné dopravy** jako je veřejná hromadná doprava, cyklistická a pěší. Tedy podporujeme prostorově nenáročné, efektivní způsoby dopravy s co nejmenším negativním dopadem na životní prostředí. Jedná se o způsoby dopravy které jsou výhodné svou dostupností širokému spektru obyvatel. V neposlední řadě pak v případě cyklistické a pěší dopravy přinášejí nezanedbatelné zdravotní benefity. Začneme tedy uvažovat tak, že **každá ulice by měla především vytvářet podmínky pro podporu udržitelné dopravy**. Jedině tímto způsobem můžeme začít měnit veřejný prostor k lepšímu.

KONTEXT A POUŽITÍ DOKUMENTU

Koncepce cyklistické dopravy jako strategický dokument navazuje na zpracovaný Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice. Tento dokument navrhuje zásady a standardy řešení, zároveň zpřesňuje možnosti realizace sítě cyklistické dopravy včetně navazující i doprovodné infrastruktury. Realizace předepsaných opatření je úkolem Magistrátu Statutárního města Teplice především ve smyslu využití při zadávání investičních akcí, které se týkají rekonstrukcí veřejných prostranství. V tomto smyslu bude upravena podoba zadávacích a investičních listů a to tak, že v listu bude uveden konkrétní požadavek na řešení prvků udržitelné mobility v rámci rekonstrukce, s požadavkem na splnění obecných zásad koncepce. Popřípadě navržení kvalitnějšího řešení ve smyslu podpory trvale udržitelné dopravy v daném místě a čase.

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

Na základě jednání řídící odborné skupiny, veřejných jednání a doručených stanovisek byl v rámci PUMM doporučený tzv. **Reálně optimistický scénář vývoje dělby přepravní práce do roku 2030**. Naplnění tohoto scénáře předpokládá systémové řešení městské dopravy jako souboru dílčích částí dopravního systému veřejné hromadné dopravy, pěší a cyklistické dopravy a individuální automobilové dopravy. S výraznější podporou směřovanou do udržitelných druhů dopravy, která povede k cíli dosažení podílu IAD/udržitelné druhy dopravy ze současných 47/53% na **42/58% ve prospěch udržitelné mobility**.

Sledované **indikátory** plnění scénáře vývoje do roku 2030, které se dle PUMM týkají cyklistické dopravy jsou :

- realizace nových úseků tras, cyklostezek a cyklistických pruhů z výchozího stavu 2km na 49,4km
- zvýšení počtu odstraněných bariér pěší a cyklistické dopravy z výchozího stavu 8 na 74
- snížení počtu nehod chodců a cyklistů z výchozího stavu 41 na 23
- snížení počtu krádeží kol z výchozího stavu 29 na 0
- zvýšení počtu osob v cyklistické a pěší dopravě
- zvětšení počtu článků dopravní strategie města
- zvýšení propagace udržitelné dopravy
- zvýšení alokovaných finančních prostředků na obnovu a rozvoj komunikací pro chodce a cyklisty

ZÁSADY

Neřešme rozvoj cyklistické infrastruktury pouze s myšlenkou spojení významných mimo městských cílů. Místo toho řešme **propojení** ulic na ploše celého města. Tak se cyklisté dostanou k různým cílům sítě stezek a zklidněných ulic. V rámci navržené sítě budujeme **přímé trasy** co nejkratší bez zajiždění. Vhodným opatřením může být obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích. Podpořme **bezpečnost** chodců a cyklistů budováním oddělených stezek v komunikacích s dovolenou rychlostí vyšší než 30 km/h. Postavme **pohodlné** stezky, tzn. s hladkými povrchy a intuitivním uspořádáním. Pečujme o zeleň a mobiliář a vytvořme tak **přitažlivé** ulice, ve kterých budou nejen cyklisté rádi trávit čas. Budování propojené, přímé, bezpečné a pohodlné trasy vedené přitažlivým prostředím povede k vyššímu počtu cyklistů ve městě. Spolu s integrací ostatních opatření v dopravě tak můžeme nastavit dlouhodobý trend ve prospěch udržitelné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy.

ANALYTICKÁ ČÁST

Srovnání výchozího stavu roku 2018 a scénářů roku 2030 zobrazuje v podíly na dělbě přepravní práce individuální automobilové dopravy, veřejné hromadné dopravy, cyklistické a pěší dopravy. Reálně optimistický scénář uvažuje se snížením podílu IAD ve prospěch udržitelné mobility (VHD, cyklisté a pěší).

Vývoj automobilizace v ORP Teplice naznačuje procentuální nárůst automobilizace v letech 2014 až 2022 o 36% s výhledovým růstem o dalších 14% do roku 2030.

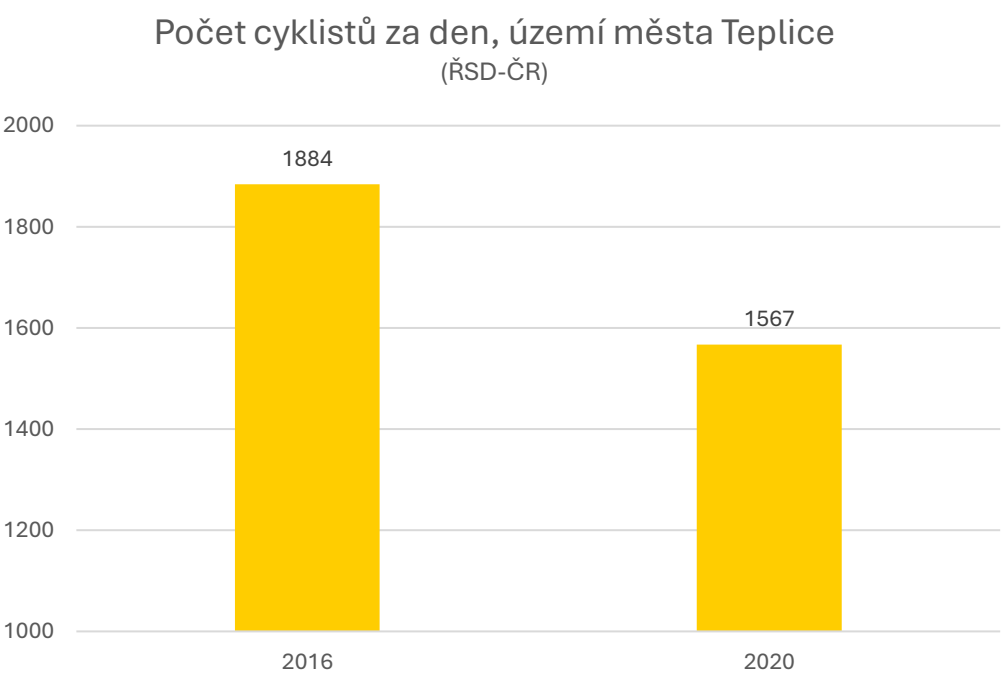
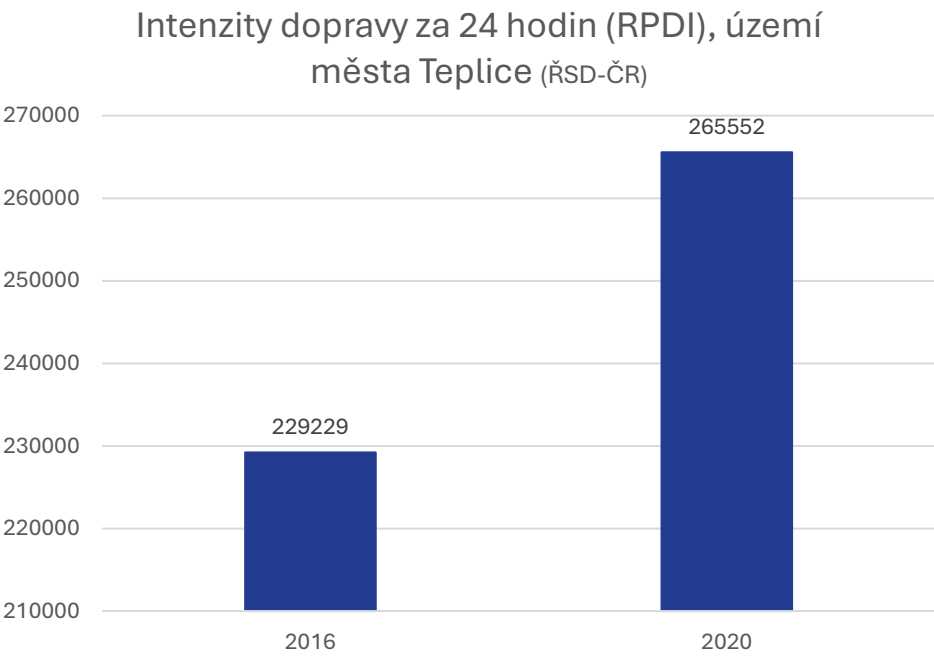
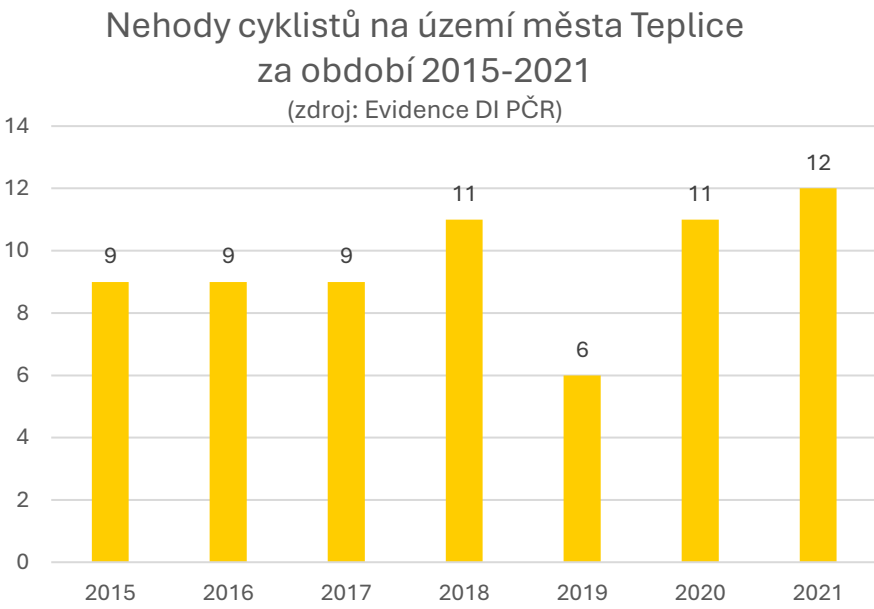
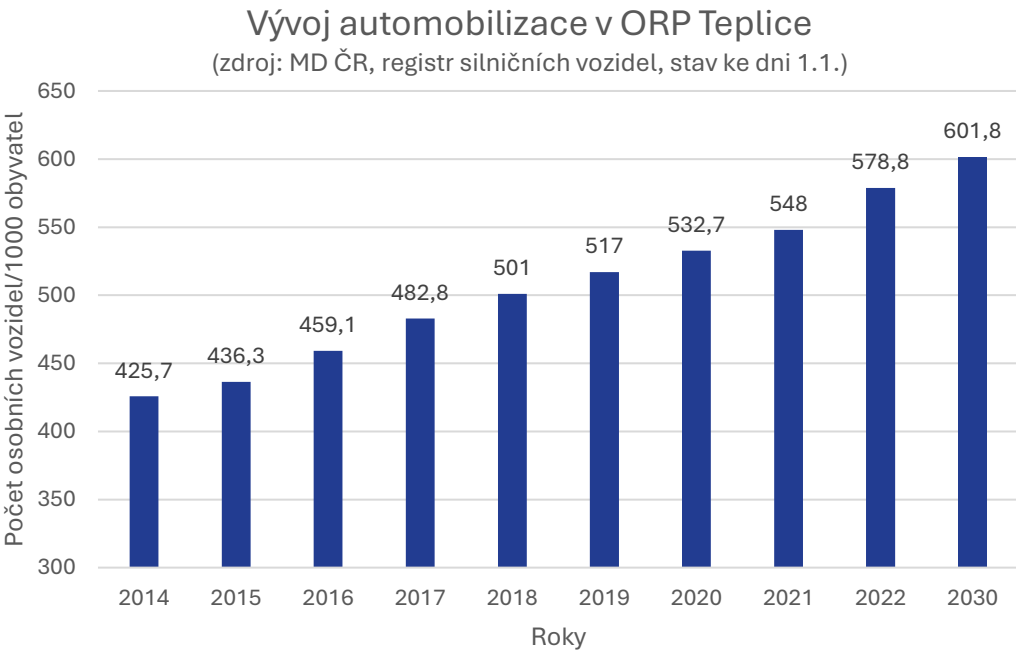
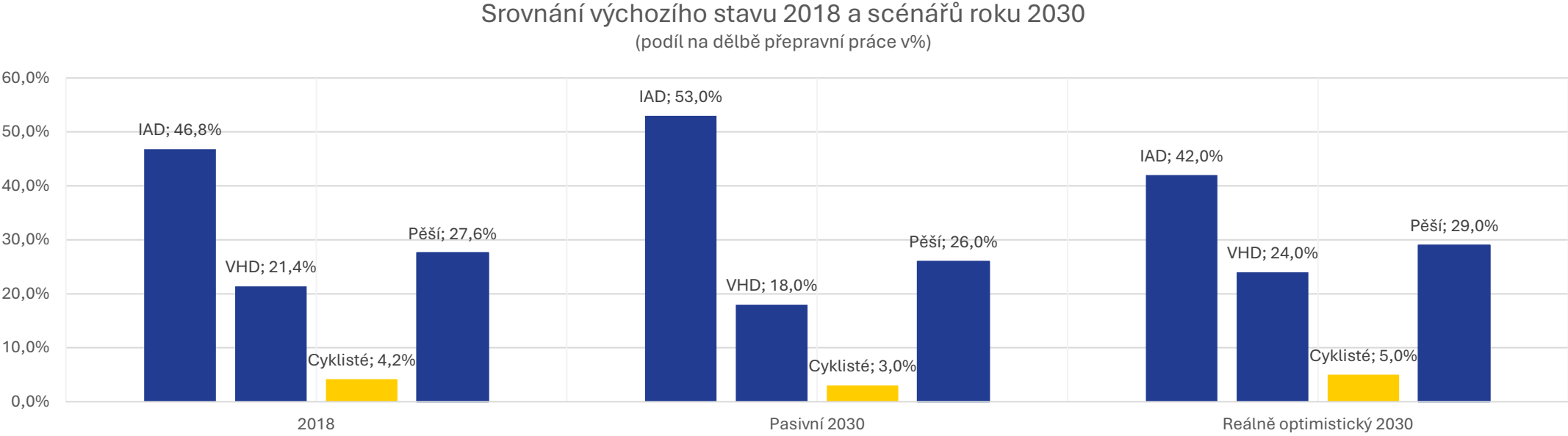
Nehody cyklistů na území města Teplice podle počtu nehod v jednotlivých letech 2015 až 2021 – dle evidence DI PČR.

Z nového systému evidence dopravních nehod DI Teplice za období od 1.1.2023 do 31.12.2024 evidují jednotlivá územní oddělení tyto počty nehod:

- Teplice 15 nehod
- Teplice – Prosetice 10 nehod
- Teplice – Trnovany 6 nehod

Intenzity dopravy za 24 hodin (RPDI), mezi roky 2016-2022 došlo ke zvýšení intenzit dopravy (RPDI) o 15,8%.

Počet cyklistů za den, mezi lety 2016-2022 došlo k poklesu počtu jízd o 16,8%.





„Jak, vylepšit pohyb cyklistů v našem městě. Zprůjezdněním zákazu vjezdu se zásadně usnadní provoz pro cyklisty. Možnost bezpečného parkování v budovách města. Vylepšení stezek v Řetenickém lesoparku a kolem Doubravky. Možnost pohybu kol v pěší zóně. Napojení na Labskou cyklostezku a cyklostezky na Barboru.“

Jaromír Pilous

„Většina lidí používá kola hlavně na rekreaci-sport-turistiku. Vytvoření čitelné a bezpečné sítě cyklistické dopravy může mít významný podíl na denních účelových cestách. Obnova nádražní budovy, by se mohla stát těžištěm či ohniskem cyklistické dopravy.“

Eva Čermáková

„Ráda a často jezdím na kole, avšak městu se vyhýbám, protože Teplice nejsou cyklisticky přátelské. Cyklodopravu usnadní změny ve značení jednosměrných ulic. Například v Olomouci či Hradci Královém je běžné, že jednosměrné ulice jsou opatřeny dodatkovou tabulkou "cyklisté v obou směrech".“

Kateřina Bednářková

„Zajistěme aby cyklobusy vyjížděly do Krušných hor několikrát týdně, nejen o víkendů a aby byly i pro elektrokola. Vytvořme cyklostezky v těsném okolí Teplic tak, aby nevedly po rušných komunikacích a aby pokud možno tvořily uzavřené okruhy“

pan Radim

„Navrhuji zřízení cyklotras a cyklostezek, které by propojovaly jižní, východní a severní části města buďto novými cyklostezkami nebo cyklotrasami vedenými v klidných ulicích“

Ing. Václav Kvapil

„Cyklotrasa je na chodnících nepříliš výrazně značená a v podstatě od provozu na chodnících neoddělená. Prosíme o výrazné značení.“

Mgr. Venuše Falková

„Je třeba obnovit dopravní značení pro cyklisty, toto nyní již špatně viditelné někteří řidiči přestali respektovat.“

Tomáš Svoboda

„Velmi bychom uvítali bezpečné cyklospojení mezi Teplicemi – částí Sobědruhy a Krupkou.“

Pavlína Leharová

„Cílem by dle mého nemělo být zejména umožnit sportovcům/cyklistům projet městem proto, aby se dostali na Barboru a podobné cíle, nýbrž usnadnit jakémukoli člověku přepravu po (celých) Teplicích jinak než pěšky nebo MHD či autem.“

Bc. Zuzana Hamerníková Jahodová

„Úsek mezi Újezdeckem a Kamenným pahorkem není bezpečný, auta zde jezdí velmi rychle a je tu spousta zatáček. Přitom okolo jsou z větší části louky. V tomto úseku není ani chodník, který by šel nouzově pro jízdu s dětmi využít.“

Jana Gebauerová

„Trasa mezi Teplicemi od Sometu přes Modlany k Miladě - je to tam velice nebezpečné, převážně řidiči Marius Pedersen jezdí velice bezohledně a s dětmi se bojíme jezdit po silnici . Celkově v Teplicích chybí cyklostezky nebo cyklotrasy, mezi auty v centru se nedá jezdit.“

Hana Mareschová

„Je nezbytné zvrátit trend cyklisticky nepřátelského města. Rozlišovat a budovat plnohodnotné cyklostezky, cyklotrasy jsou chabá náhražka, zvláště když měří pár metrů a nenavazují.“

Mgr.. Kateřina Appelová

„Využití cyklistické dopravy pro běžný život je téměř nemožné. Zkusil si někdo jet na kole nakoupit apod? Dojet si na úřad, na poštu? Když jsem si potřeboval něco vyzvednout v Galerii, tak přestože jsem jel okolo, tak jsem byl v podstatě nucen dojet domů, vzít auto a dojet si do Galerie. Kolo si dovnitř vzít nemohu, bezpečné místo k odložení neexistuje a přivázat kolo někde u Galerie ... to bych si asi mohl rovnou objednat nové.“

Mgr. Libor Večerka

„Bydlím přímo v centru města a již druhým rokem jsem jízdu na kole po městě vzdala. Nedá se po silnici projet. Je to vyloženě sebevražedná mise. Prosím tedy o bezpečný průjezd městem. Chodníky po Masarykově tř. jsou dost široké, jistě by šel vyčlenit pruh pro cyklisty. To stejné na Duchcovské ulici. A možná popřemýšlet i o omezení průjezdu aut přes lázeňskou část s možností ponechání auta na odstavném parkovišti s následným vylepšením dopravy MHD.“

Lucie Čintalanová

„V rámci bezpečnosti cyklistů by se mohl vyznačit jízdní pruh na širokém chodníku z Alejní ulice do Jateční ulice.“

Olga Krajská

„Výlety mi komplikuje přístup na nástupiště na nově opraveném vlakovém nádraží v Teplicích. Bylo by možné vytvořit na okraji schodiště lišty, po kterých by bylo možné kolo vodit?“

Anna Rubinsteinová (61 let)





VYHODNOCENÍ PODNĚTŮ

SHRNUTÍ

Spoluobčané využili nabízenou možnost a zaslali do emailové schránky zpracovatele své podněty. Obecně v současnou chvíli nevnímají cyklistickou dopravu v Teplicích jako bezpečnou a pohodlnou alternativu k individuální automobilové dopravě. Podněty je možné shrnout do několika následujících bodů:

- 1) Spoluobčané vnímají odlišnost sportovně – rekreačního využití a využití cyklistické dopravy jako alternativy k automobilové individuální dopravě v rámci svých cest po městě.
- 2) V rámci sportovně rekreačního využití spoluobčané poukazují na nedostatečné napojení na další mimoměstské cíle. Tím je myšleno bezpečné trasy a stezky směrem do Krušných hor, Děčína, Ústí nad Labem, Krupky, Proboštova, Dubí, Sobědruh, Srbic, obcí Modlanska a Duchcova. Opětovně také poukazují na nutnost zkvalitnění tras a stezek směrem na jezera Barbora a Milada.
- 3) V rámci zkvalitnění pohybu po městě spoluobčané upozorňují na možnost využívání stávajících širokých chodníků, např. v ulicích Jateční, Riegrova a Nákladní, pro společný pohyb chodců a cyklistů.
- 4) Opakovaně je zmíněno nedostatečné využívání možnosti protisměrného pohybu cyklistů v jednosměrných komunikacích, umožnění pohybu cyklistů v pěších zónách a návrh cyklopřejezdů v návaznosti na stávající přechody pro chodce.
- 5) Několik podnětů se týkalo zhodnocení stavu stávající infrastruktury pro cyklisty. Spoluobčané upozornili na nedostatečně zvýrazněné vedení cyklistických pruhů v návaznosti na pruhy pro chodce.
- 6) Ve městě chybí doprovodná cyklistická infrastruktura tj. stojany, cyklo-boxy, pumpy, pítka a stojany se základním nářadím na opravu kola. Spoluobčané také upozorňují na problém kriminality, kdy mají obavy o svá jízdní kola, ponechaná ve veřejném prostoru.
- 7) Spoluobčané vnímají nedostatky stávající rekonstruované budovy železniční stanice – v prostoru stanice chybí stojany a cyklistům není zabezpečen bezbariérový přístup na všechna nástupiště.
- 8) Několik zaslaných podnětů obsahovalo také různé návrhy vedení a úpravy stávajících cyklistických tras a stezek. Zpravidla spoluobčané navrhovali využívání zklidněných komunikací nebo ulic s vyloučením automobilové dopravy. Návrh základní a páteřní sítě by spoluobčané také rádi zhodnotili v přehledných mapách s dostatečným měřítkem.
- 9) Několik spoluobčanů upozornilo na nutnost budování odstavných parkovišť a parkovacích domů, tak, aby se v ulicích uvolnil prostor pro chodce a cyklisty.

ZAPRACOVÁNÍ PODNĚTŮ

Zaslané podněty byly v maximální míře zapracované do koncepce cyklistické dopravy:

- 1) Zpracována koncepce klade důraz na podporu udržitelné mobility, tj. především cyklistické dopravy jako alternativy k individuální automobilové dopravě.
- 2) Navržená páteřní síť cyklistické dopravy umožňuje napojení významných mimoměstských cílů, s ambicí spolupráce se sousedními obcemi.
- 3) Navrhovaná řešení maximálně využívají stávající veřejný prostor, tak aby primárně došlo k segregaci cyklistické dopravy od automobilového provozu. Navržená řešení jsou zároveň volena citlivě s přihlédnutím na nutnost nijak neomezovat bezbariérové vedení pěších tras.
- 4) Dokument navrhuje úpravy stávajícího dopravního značení ve smyslu zajištění přímých tras cyklistické dopravy.
- 5) Jsou navrženy standardy řešení značení a povrchových úprav dle platných norem a technických předpisů.
- 6) Součástí řešení koncepce je také návrh vhodného mobiliáře a doprovodné infrastruktury.
- 7) V rámci dokumentu navrhujeme vhodná opatření pro zajištění komfortu cyklistů v prostoru železniční stanice.
- 8) Koncepce cyklistické dopravy vychází ze zpracovaného plánu udržitelné městské mobility. V rámci tohoto plánu je navržena páteřní a základní síť cyklistické dopravy, koncepce tuto síť zpřesňuje a upravuje. V rámci koncepce je nutné případné odchylky od schválené plánu obhájit. V grafické části řešení je koncepce zpracovaná v maximálně možném detailu, vzhledem k rozsahu řešeného území.
- 9) Koncepce cyklistické dopravy má za cíl přispět ke zkvalitnění veřejného prostoru. Budování odstavných parkovišť a parkovacích domů, může vrátit část prostoru, který nyní zabírají vozidla, chodcům a cyklistům. Tedy tato řešení jsou ve shodě navrhovanou koncepcí.

ROZHODUJÍCÍCH ZDROJE A CÍLE V ÚZEMÍ

DEFINICE

Plán udržitelné městské mobility definuje v případě **zdrojů** především obytná území a lokality. Rozhodující **cíle** definuje jako:

- Veřejná prostranství a plochy
- Turistické a kulturní cíle
- Sport a rekreace
- Školství a zdravotnictví
- Veřejná správa a služby veřejnosti
- Rozhodující korporace, obchodní centra

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A PARKOVÉ PLOCHY

Náměstí:

- Svobody
- Nádražní
- Benešovo
- Zámecké
- Mírové
- Zeyerovo
- Lázeňské

Parky:

- Zámecká zahrada
- Mírové náměstí
- Havlíčkovy sady
- Sady Čs. armády (Šanovský park)
- Milady Horákové
- Janáčkovy sady
- Letná

TURISTICKÉ A KULTURNÍ CÍLE

Cyklotrasy:

- 66 (Pánevň) Kadaň – Chomutov – Most – Bílina – Teplice – Ústí nad Labem
- 231 Žebrácký roh – Dlouhá Louka – Osek – Duchcov – Zabrušany – Kostomlaty – Měrunice
- 3071 Trmice – Řehlovice – Bystřany – Teplice
- 3083 Oldřichov – Řetenice – Teplice
- 3087 Unčín – Dubí – Pod sedmi štíty

Kultura:

- Krušnohorské divadlo
- Dům kultury Teplice
- Zahradní dům
- Regionální muzeum
- Botanická zahrada

SPORT A REKREACE

Sport:

- Fotbalový stadion na stínadlech
- Zimní stadion a sport. hala
- Letná
- Panorama
- Anger
- TJ Sokol Trnovany
- Aquacentrum Teplice

Jezera

- Barbora
- Milada

Místa rekreace

- Doubravská hora
- Písečný vrch
- Řetenický lesopark

OBYTNÁ ÚZEMÍ A LOKALITY

Oblasti bydlení:

- Nová Ves
- Prosetice
- Řetenice
- Trnovany
- Šanov
- U Zámecké zahrady

ŠKOLSTVÍ A ZDRAVOTNICTVÍ

- ZŠ Bílá cesta
- ZŠ Edisonova
- ZŠ Maršovská
- ZŠ Metelkovo náměstí
- ZŠ Plynárenská
- ZŠ Buzulucká
- ZŠ Koperníkova
- ZŠ Maxe Švabinského
- ZŠ Na Stínadlech
- ZŠ U Nových lázní
- ZŠ Arkadie
- SŠ AGC a.s.
- SŠ stavební, strojní, obchodu a služeb
- Gymnázium Teplice
- Konzervatoř
- Hotelová škola
- DDM Teplice
- Nemocnice Teplice
- Lázně Teplice

VEŘEJNÁ SPRÁVA A SLUŽBY VEŘEJNOSTI

- Magistrát města Teplice (Mírové nám., nám. Svobody)
- Pošta (hlavní pošta ul. Dubská)

PRŮMYSLOVÉ ZÓNY, KORPORACE A OBCHODNÍ CENTRA

Průmysl:

- Sklárna Řetenice
- Zóna Srbice
- Zóna Krupka
- Průmyslová oblast ul. Novosedlická

Zaměstnavatelé:

- AGC Flat Glass Czech a.s.
- Krajská zdravotní a.s.
- Ideal Standard s.r.o.
- Lázně Teplice v Čechách a.s.
- Statutární město Teplice
- Městská doprava Teplice p.o.

Obchodní centra

- Olympia Teplice
- Galerie Teplice
- Fontána nákupní centrum Teplice



ZÁKLADNÍ A PÁTEŘNÍ SÍŤ

Zpracovaný Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice navrhuje přibližně 49,4 km cyklistických tras na území města.

Koncepce cyklistické dopravy rozvíjí navrhovanou základní a páteřní síť, do této sítě oproti PUMM zahrnuje také sportovně rekreační cyklistické trasy č. 66 – na Barboru a v lokalitě Doubravská hora a cyklotrasu č. 3083 kolem Řetenického lesoparku. V rámci koncepce je tedy navrženo celkem **52,6 km** tras.

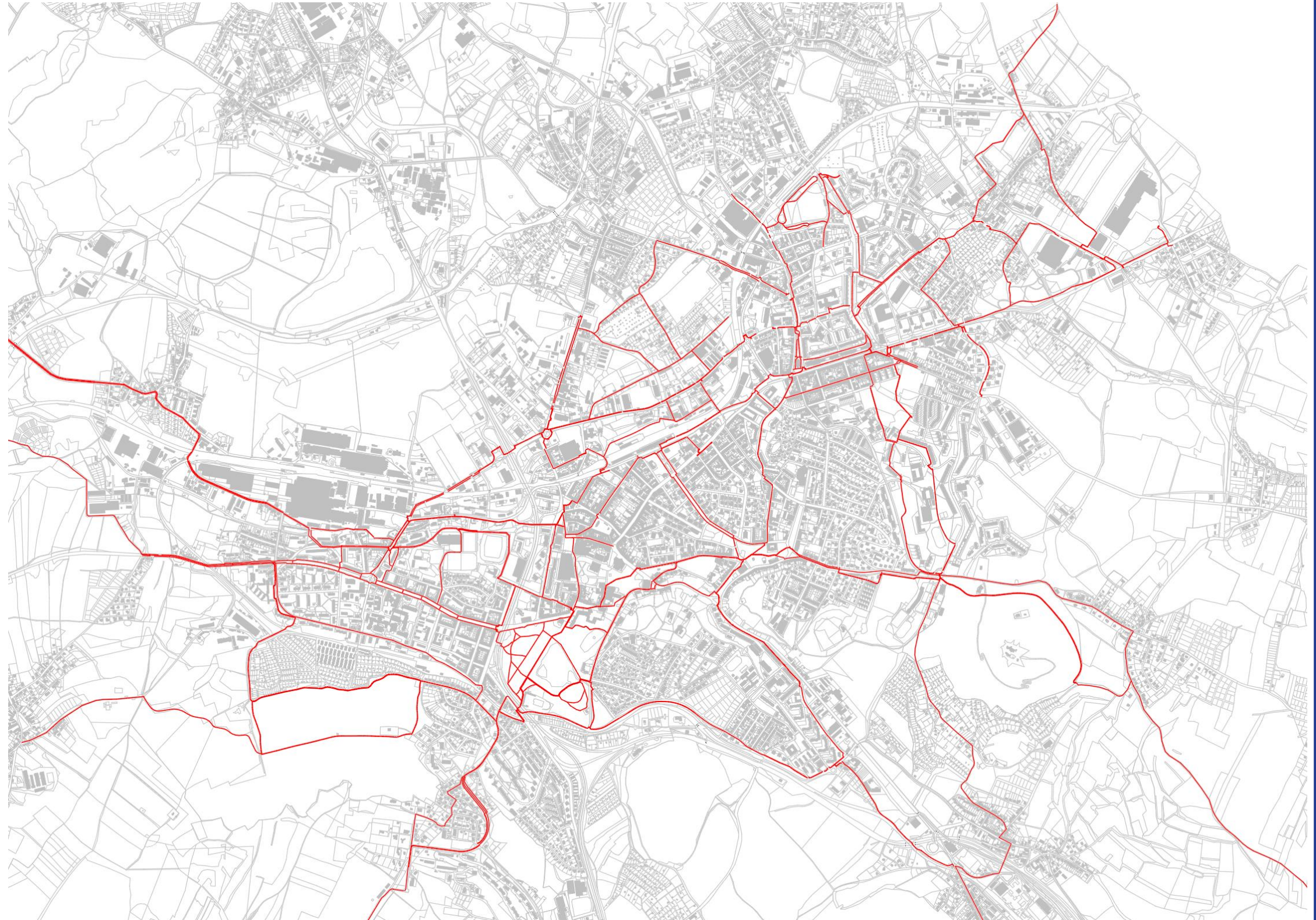
Podle míry segregace je síť tras rozdělena do několika kategorií.

Ze **základní sítě** byly vybrány specifické trasy jako přednostní tzv. **páteřní cyklistická síť**. Tato zabezpečuje propojení mezi rozhodujícími obytnými lokalitami a centrem města, případně propojení důležitých průmyslových lokalit.

V rámci koncepce popisujeme jednotlivé trasy situačními výkresy rozdělenými na část 1 až 6, které pokrývají svým rozsahem celý rozsah základní sítě cyklistických tras.

Součástí řešení koncepce je také návrh vybraných charakteristických příčných řezů, které podrobně popisují Prostorové úpravy uličního prostoru.

Detailní rozpis navržených úprav v jednotlivých ulicích je uveden v tzv. generelu cyklistické dopravy – viz. příslušná kapitola této textové části.





NAVRHOVANÁ PÁTEŘNÍ CYKLISTICKÁ SÍŤ A SROVNÁNÍ S NÁVRHEM PUMM

Západní radiála – trasa A

Počátek trasy A je koncipován v západní části města, lokalitě Hudcov, Panorama, odkud pokračuje podél ulice Duchcovská přes okružní křižovatku Duchcovská-Libušina.

V rámci PUMM byla trasa ukončena v ulici Vrázova. Koncepce navrhuje protažení trasy dále ulicí Duchcovská do ulice Alejní s logickým napojením na komunikace v Zámecké zahradě a dále na centrum města.

V křižovatce Duchcovská-Libušina se doplňující trasa A odpojuje podél ulice Libušina s pokračováním podél ulice Jateční do podchodu/podjezdu pod silnicí I/8 do ulice Dubská a centra města.

Od křižovatky Jateční-Libušina-Hřbitovní je podél ulice Hřbitovní navržena trasa, v rámci PUMM vedená podél ulice Nákladní až po ulici Spojenecká. V koncepci navíc uvažujeme prodloužení trasy až po ulici U Pivovaru, kde je možné uvažovat s logickou návazností ve směru ul. Hrázní nebo Riegerova.

Centrum města– trasa E

Jedná se o kompletaci tras v prostoru centra města a navazujících komunikací. V rámci PUMM je vzájemné propojení cyklistických tras A, C a D dosaženo prostřednictvím tras v ulicích Dubská a náměstí Svobody.

V koncepci navrhujeme do tohoto propojení zahrnout ulici Dlouhou a ul. U Radnice s návazností na Zámecké ale i Benešovo náměstí.

Severovýchodní radiála – trasa B

Počátek trasy B je koncipován v severovýchodní části u OC Olympia, s logickou návazností Sobědruh, Srbic a průmyslového parku. Trasa je dále vedena podél Masarykovy třídy, ul. Hrázní k Nádražnímu náměstí. V koncepci uvažujeme s možností úpravy počtu jízdních pruhů průtahu a tím umožnění vzniku kapacitního přidruženého prostoru od ul. U Červeného kostela po Nádražní náměstí. Oproti PUMM není navrhováno prodloužení trasy ulicí Na Hrázi. Místo toho je využité propojení Nádražního náměstí s ul. 28. října a dále do ul. Školní a na Benešovo náměstí.

Zlepšení obsluhy území v severní části lokality Trnovany doporučujeme řešit větví cyklistické trasy podél ulice Přítkovská. Napojení Proboštova pak ulicemi U Červeného kostela a Zemská. Napojení Novosedlic ulicí Emilie Dvořákové.

Východní radiála – trasa C

V rámci PUMM je začátek trasy situován na východě města, v lokalitě Šanov, na ulici Doubravická. V koncepci uvažujeme s prodloužením trasy v rámci vedení Pánevnické cyklotrasy č.66 kolem Doubravské hory. Od Doubravské hory vede trasa západním směrem podél ulic Fráni Šrámka, Pod Doubravkou (stávající trasa 3071), U Hadích lázní. Zde uvažujeme s úpravou trasy přes komunikaci U Nových lázní do parku Sady Čs. armády.

Dále pokračuje do ulice Lípová (stávající trasa 3083) . S ohledem na nevyhovující stávající vedení trasy navrhujeme v Lípové ulici přestavbu uličního prostoru.

Trasa dále nepokračuje dle PUMM do prostorů Mírového náměstí, ale směřuje přes Lázeňskou uličku na Zámecké náměstí s logickým napojením centra města, Zámecké zahrady a trasy A.

V prostoru sadů Čs. armády se odpojuje větev trasy a pokračuje v ulici Svatopluka Čecha a Vrchlického směrem k Nádražnímu náměstí.

Jihovýchodní radiála – trasa D

Koncepce navrhuje nově, oproti PUMM, začátek trasy za čerpací stanicí CNG v Bystřanech a její další vedení v souběhu s železniční dráhou do ul. Okrajová. Oproti návrhu PUMM nenavrhuje vedení podél ul. Pražské, ale využití Bezejmenné jednosměrné komunikace pro cykloobousměrný provoz a dále vedení trasy v zeleném pásu podél krytu potoka do ul. Mlýnské.

Navrhujeme výhodné propojení s trasou C přes ul. Mlýnskou v souběhu s ul. U Kamenných lázní do Sadů Čs. armády.

V případě vedení trasy podél ul. Mlýnská je navrhována přestavba prostoru Laubeho náměstí s dalším vedením trasy přes Rooseveltovu ulici a Lázeňské náměstí na Zámecké náměstí s dalším propojením centra města.



NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY NA DALŠÍ OBDOBÍ

Návrhová část zpracovaného PUMM uvažuje s horizontem pro vybudování páteřní sítě do roku 2025 a s následnou kompletací základní sítě cyklistické dopravy do roku 2030.

V námi zpracované koncepci nepovažujeme za reálné v těchto termínech takto rozsáhlou přestavbu zvládnout. Koncepce proto vychází především ze stávajících výhledů investičních akcí do roku 2028 – vypisujeme akce do kterých je třeba zapracovat řešení cyklistické dopravy, případně toto řešení již obsahují. Tímto způsobem vznikne základ pro rozvoj cyklistické infrastruktury v dalších letech, kdy uvažujeme s postupným vybudováním sítě do roku 2035 a 2040. Zároveň doporučujeme aktualizaci koncepce cyklistické dopravy nejméně v letech 2027 a 2030.

2025

- přechod v ul. U Císařských lázní
- ul. U Soudu
- ul. Dlouhá
- ul. Emilie Dvořákové –I.et. úsek ul. Zemská-Stanová

2027

- ul. Bohosudovská u ZŠ a MŠ
- křižovatka ul. Přítkovská x Bohosudovská
- ul. Rooseveltova – náměstí
- ul. Krupská
- ul. Zemská vč. ul. U Plovárny
- -ul. Emilie Dvořákové – III. et. od DP do Novosedlic
- Nádražní náměstí
- Benešovo náměstí
- Cyklotrasa č.3083 – okruh v Řetenickém lesoparku
- Cyklotrasa ul. Pražská – U Hadích lázní – Vrchlického
- Cyklotrasa ul. Bystřanská – Okrajová – Bystřany

2026

- ul. Duchcovská od ul. Lounská po okružní křižovatku
- ul. A. Sochora – mezi točnou MHD a ul. Koperníkova
- křižovatka ul. Gagarinova x Masarykova
- ul. Masarykova u ČSPHM SHELL
- ul. Buzulucká před ZŠ
- ul. Denisova
- Smetanovo náměstí
- Pánevni cyklotrasa č.66 – úsek kolem Doubravské hory
- Cyklotrasa ul. Písečná – Bystřanská
- Pánevni cyklotrasa č. 66 – úsek na Barboru od ul. Tolstého

2028

- Malá Přítkovská naproti SČVK
- křižovatka Pražská – Mlýnská
- ul. Zemská – chodník k Proboštovu
- ul. Důlní od ul. Bohosudovská po viadukt
- ul. Vrchlického
- ul. Pod Doubravkou
- ul. J.V.Sládka
- ul. Hrázní – Nádražní náměstí
- ul. Na Hrázi – Nádražní náměstí
- Lázeňské náměstí
- Masarykova tř. – realizace II. etapa



VEDENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS Č. 66, 3071, 3083

Koncepce respektuje stávající vedení cyklistický tras:

- 66 (Pánevň) Kadaň – Chomutov – Most – Bílina – Teplice – Ústí nad Labem
- 3071 Trmice – Řehlovice – Bystřany – Teplice
- 3083 Oldřichov – Řetenice – Teplice

Č. 66

- koncepce zpracovává navrhované vedení části cyklistické trasy od ul. Tolstého na Barboru (v době zpracování koncepce je řešena projektová dokumentace této části úseku cyklotrasy)
- v koncepci navrhujeme alternativní části vedení trasy v ul. Pod Doubravkou, na Zámeckém náměstí a v Zámecké zahradě

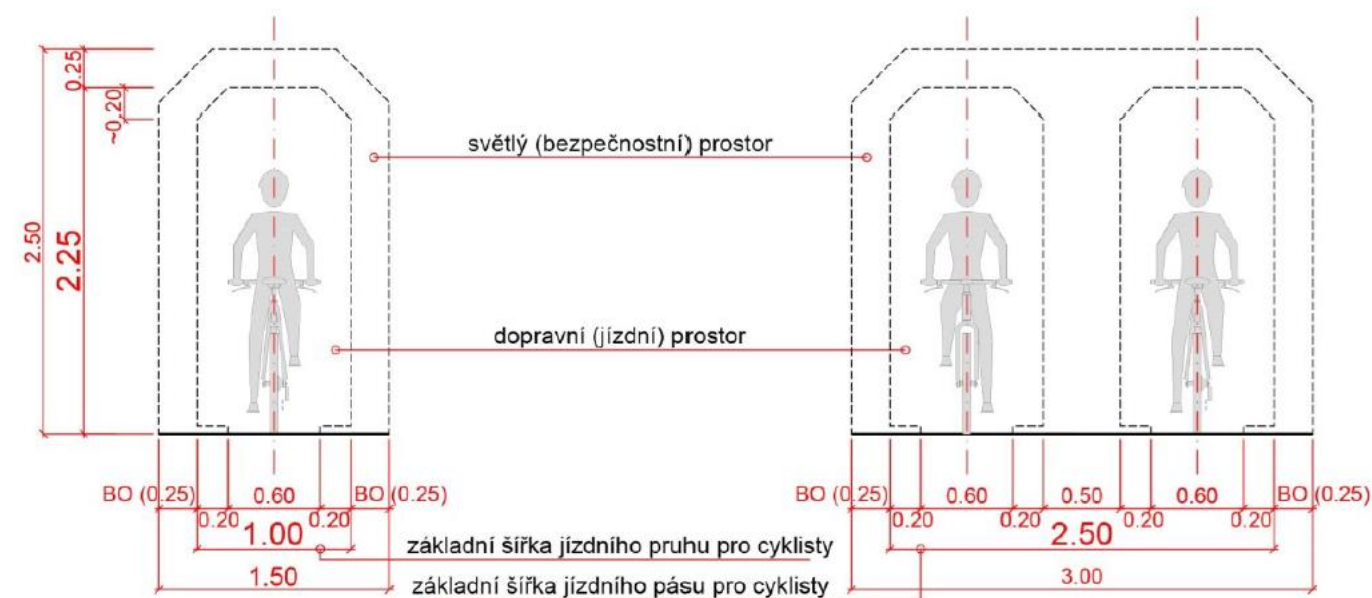
Č. 3071

- koncepce respektuje stávající vedení cyklotrasy a navrhuje navazující cyklistickou infrastrukturu z Bystřan do Teplic

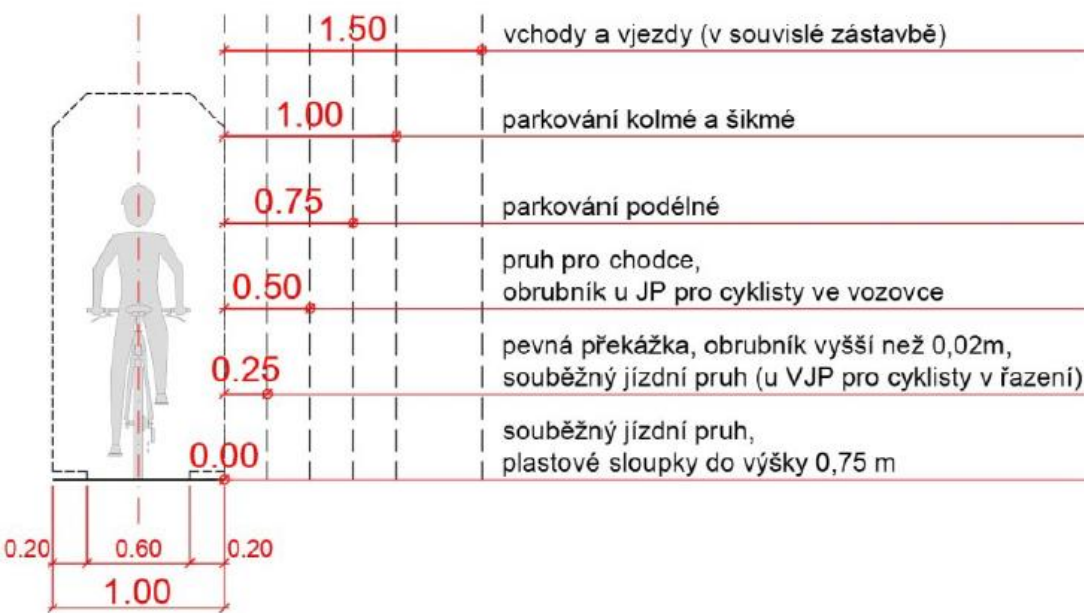
Č. 3083

- koncepce respektuje stávající vedení cyklotrasy a navrhuje částečnou úpravu vedení v ul. Buzulucká

PROSTOROVÉ NÁROKY – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUPY



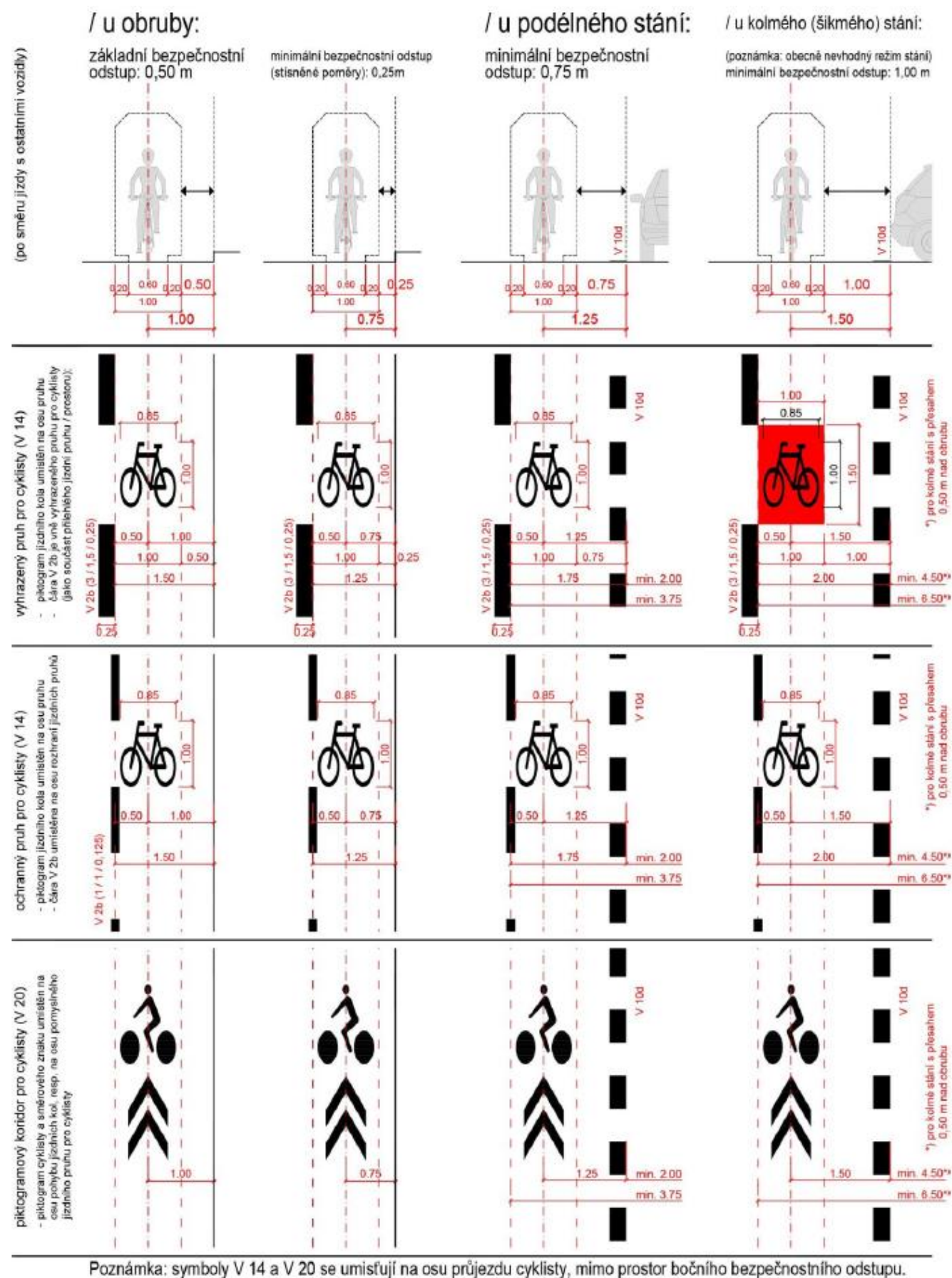
Poznámka:
– Při intenzitách nižších než 120 cyklistů/h lze v odůvodněných případech vypustit bezpečnostní prostor mezi protisměrnými pruhy.
– Při nízkých intenzitách (do 20 cyklistů/h v obou směrech) lze navrhnout jednopruhový obousměrný pás, pokud prostorové podmínky neumožňují jiné účelné řešení. V takovém případě je třeba fyzicky umožnit vyhnutí dvou cyklistů v místech v dohledové vzdálenosti.



Jízdní pruh pro motorovou dopravu (souběžný)	–
Jízdní pruh pro motorovou dopravu (protisměrný)	0,50 m (–)
Obrubník přesahující povrch jízdního pruhu pro cyklisty o více než 0,02 m	0,50 m (0,25 m)
Podélné parkování (okraj pásu či jednotlivých míst)	0,75 m
Kolmé a šikmé parkování (okraj pásu či jednotlivých míst)	1,00 m
Pás pro chodce	0,50 m (0,25 m)
Jízdní pruh pro cyklisty (protisměrný) při intenzitách do cca 120 cyklistů/h v obou směrech celkem	–
Jízdní pruh pro cyklisty (protisměrný) při intenzitách nad cca 120 cyklistů/h v obou směrech celkem	2 × 0,25 m = 0,50 m
Pevná překážka	0,50 m (0,25 m)
Pružné (plastové) sloupky	–
Vchody, vjezdy – zejména v souvislé obytné zástavbě	1,50 m (1,00 m)
Doporučené rozšíření ve stoupání a klesání (> 6 %)	0,25 m (–)

INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

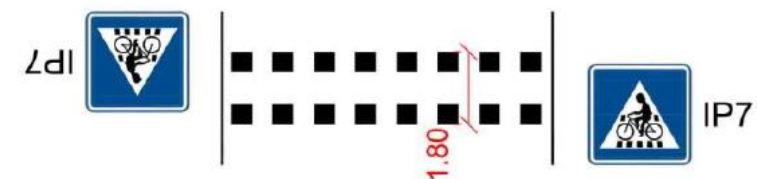
- piktogramový koridor (V20)
- (ochranný) jízdní pruh pro cyklisty (V14)
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (IP20a + V14)



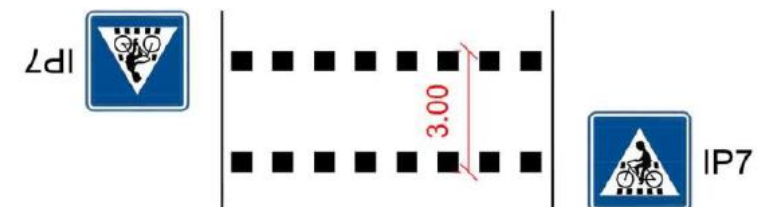
PŘECHODY A PŘEJEZDY

- přejezd pro cyklisty jednosměrný/obousměrný (V 8a)
- přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce (V 8b)
- přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty (V 8c)

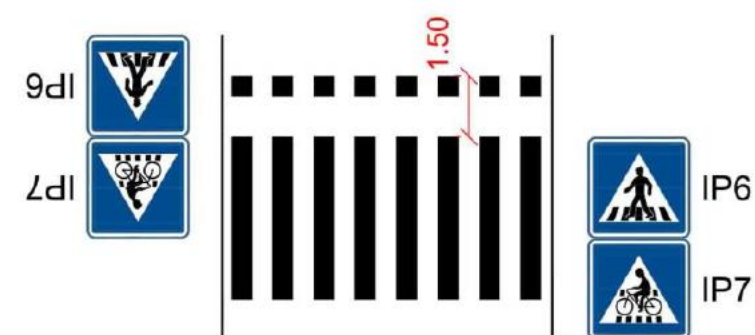
přejezd pro cyklisty (V 8a)
/ jednosměrný
~ šířka min. 1.80 m



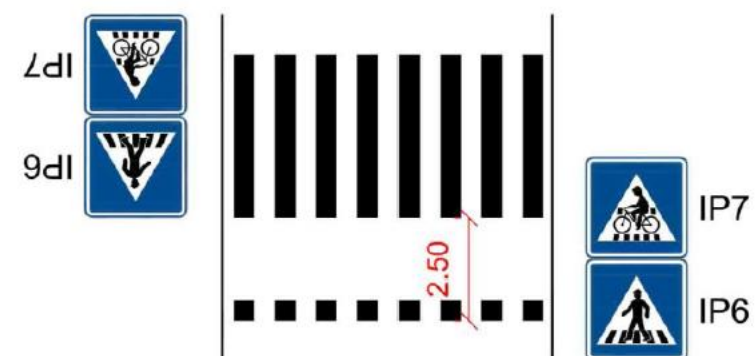
přejezd pro cyklisty (V 8a)
/ obousměrný
~ šířka min. 3.00 m



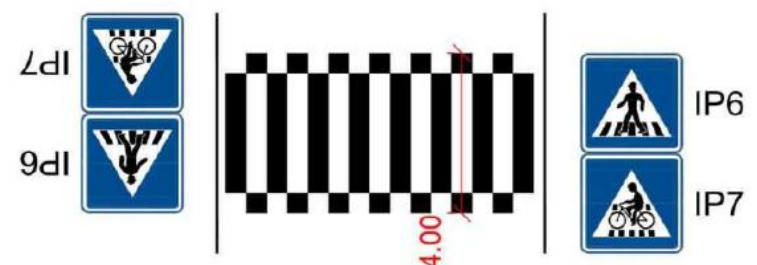
přejezd pro cyklisty přimknutý
k přechodu pro chodce (V 8b)
/ jednosměrný
~ šířka min. 1.50 m



přejezd pro cyklisty přimknutý
k přechodu pro chodce (V 8b)
/ obousměrný
~ šířka min. 2.50 m

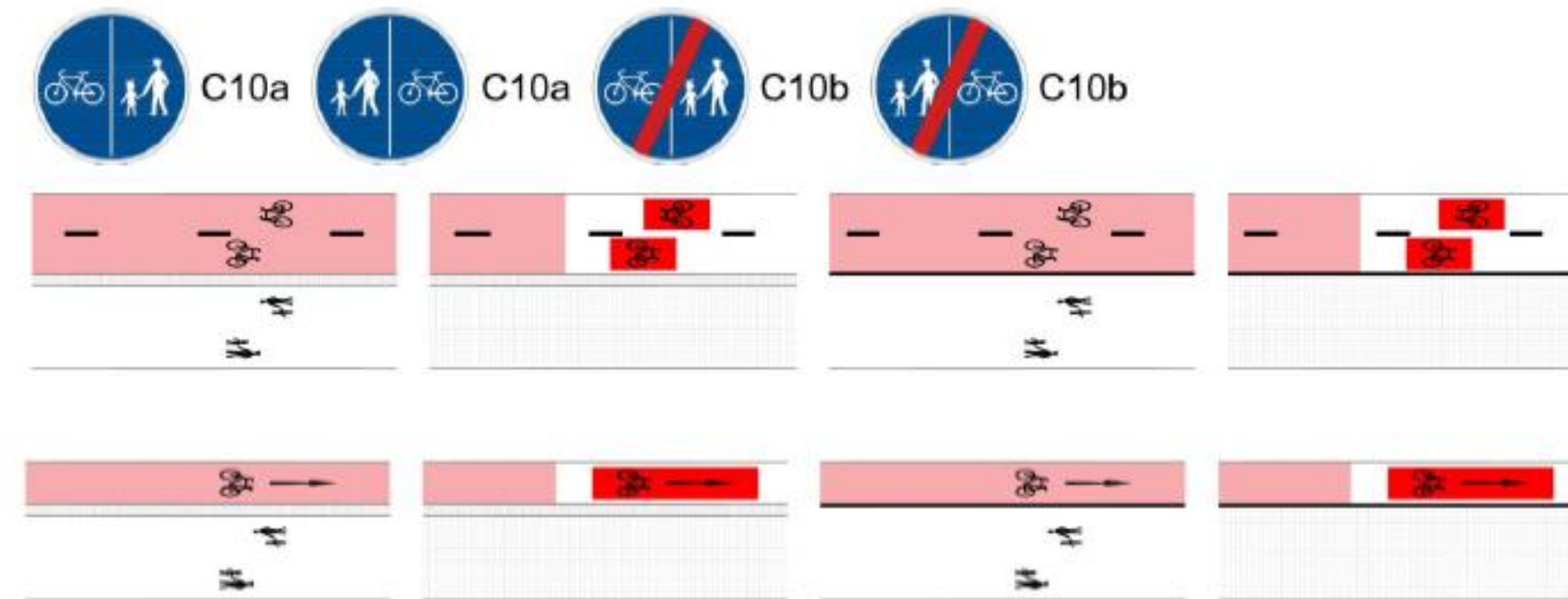
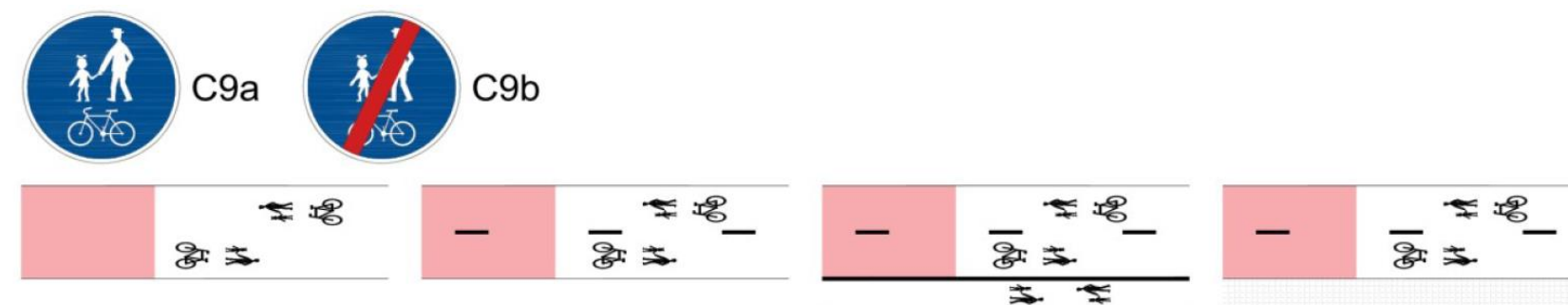


přechod pro chodce sdružený
s přejezdem pro cyklisty (V 8c)
/ obousměrný
~ šířka min. 4.00 m



STEZKY

- stezka pro cyklisty jednosměrná (C8a/b)
- stezka pro cyklisty obousměrná (C8a/b)
- stezka pro chodce a cyklisty společná (C9a/b)
- stezka pro chodce a cyklisty dělená jednosměrná (C10a/b)
- stezka pro chodce a cyklisty dělená obousměrná (C10a/b)



PĚŠÍ ZÓNY

STEZKY PRO CHODCE

- stezka pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (C7a+E13)
- pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů (IZ6a)



IZ6a



IZ6b



IZ6a



IZ6b



C7a



C7b



E13

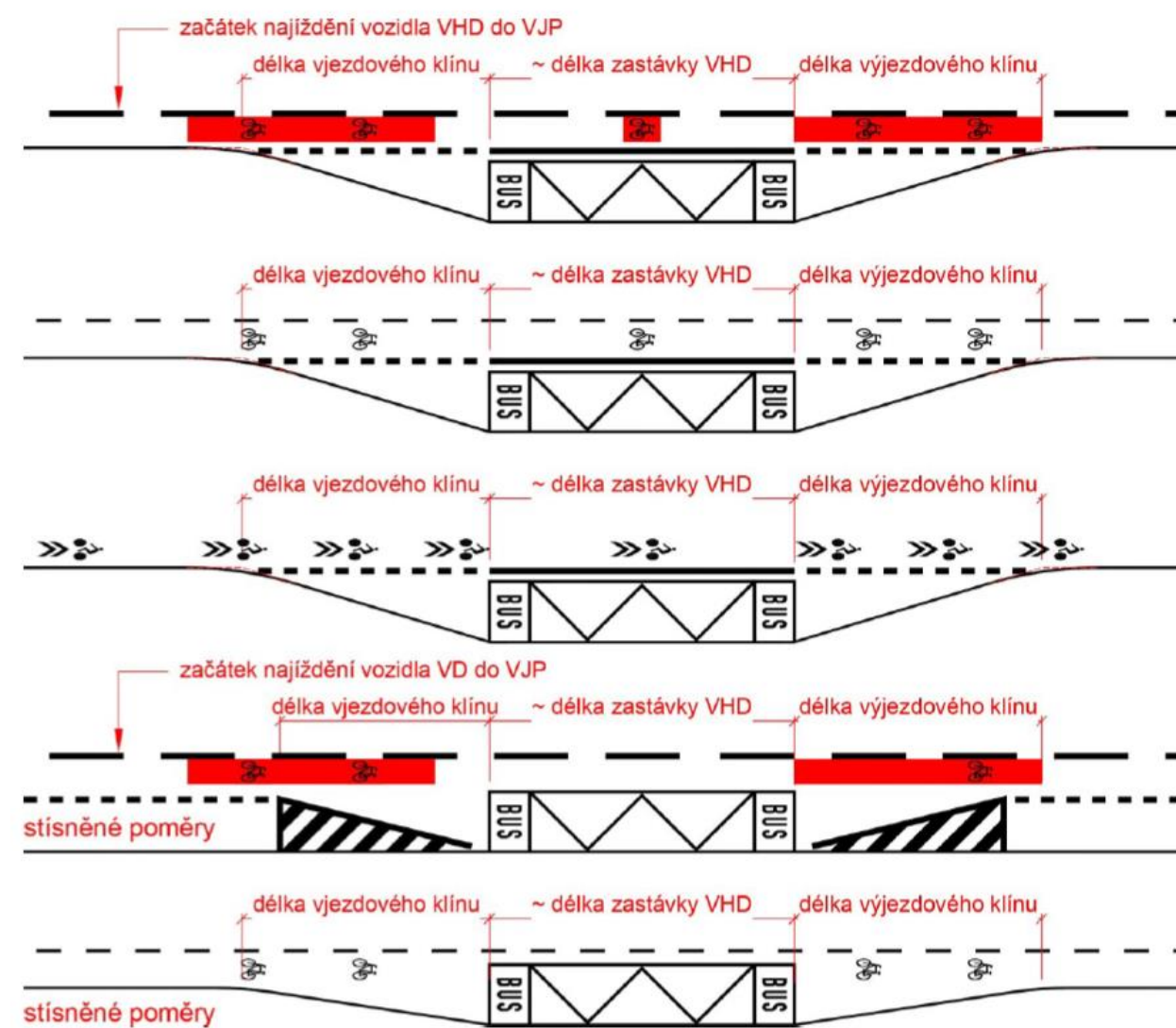
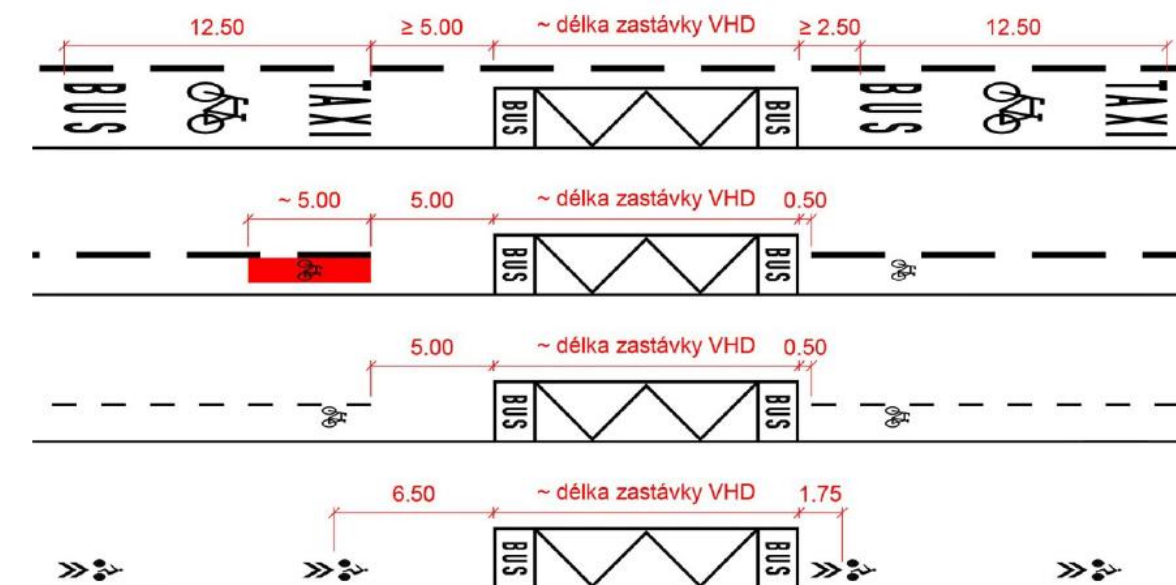


E13



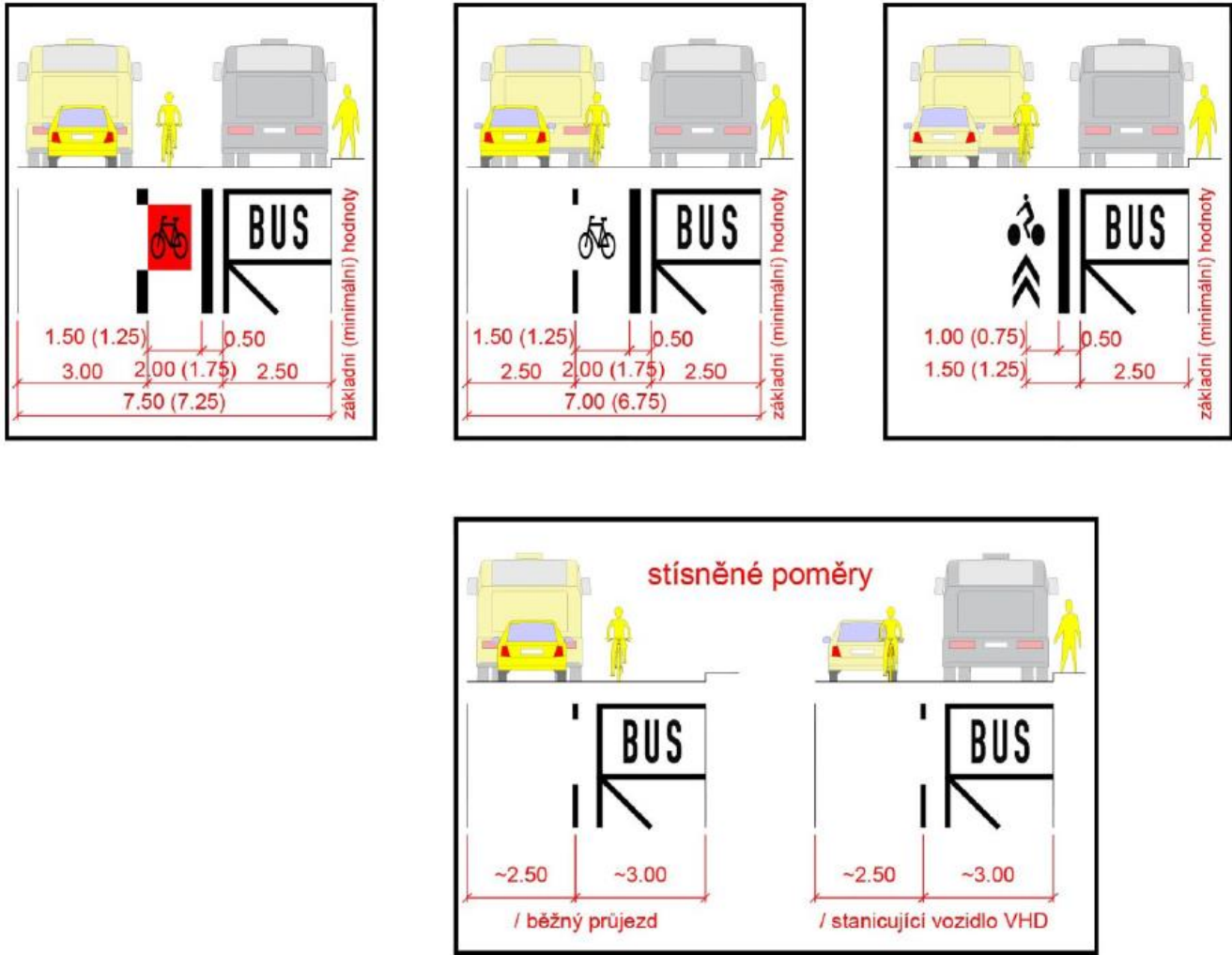
ZASTÁVKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

- zastávka v jízdním pruhu
- zastávka v zálivu



ZASTÁVKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

- integrační opatření ve vozovce
- cyklistický provoz v přidruženém pruhu



	§	▼	▼	▼	§	
zeleň atd.	vyčkávací prostor zastávky					zeleň atd.
—			—			—
C9a						
zeleň atd.						

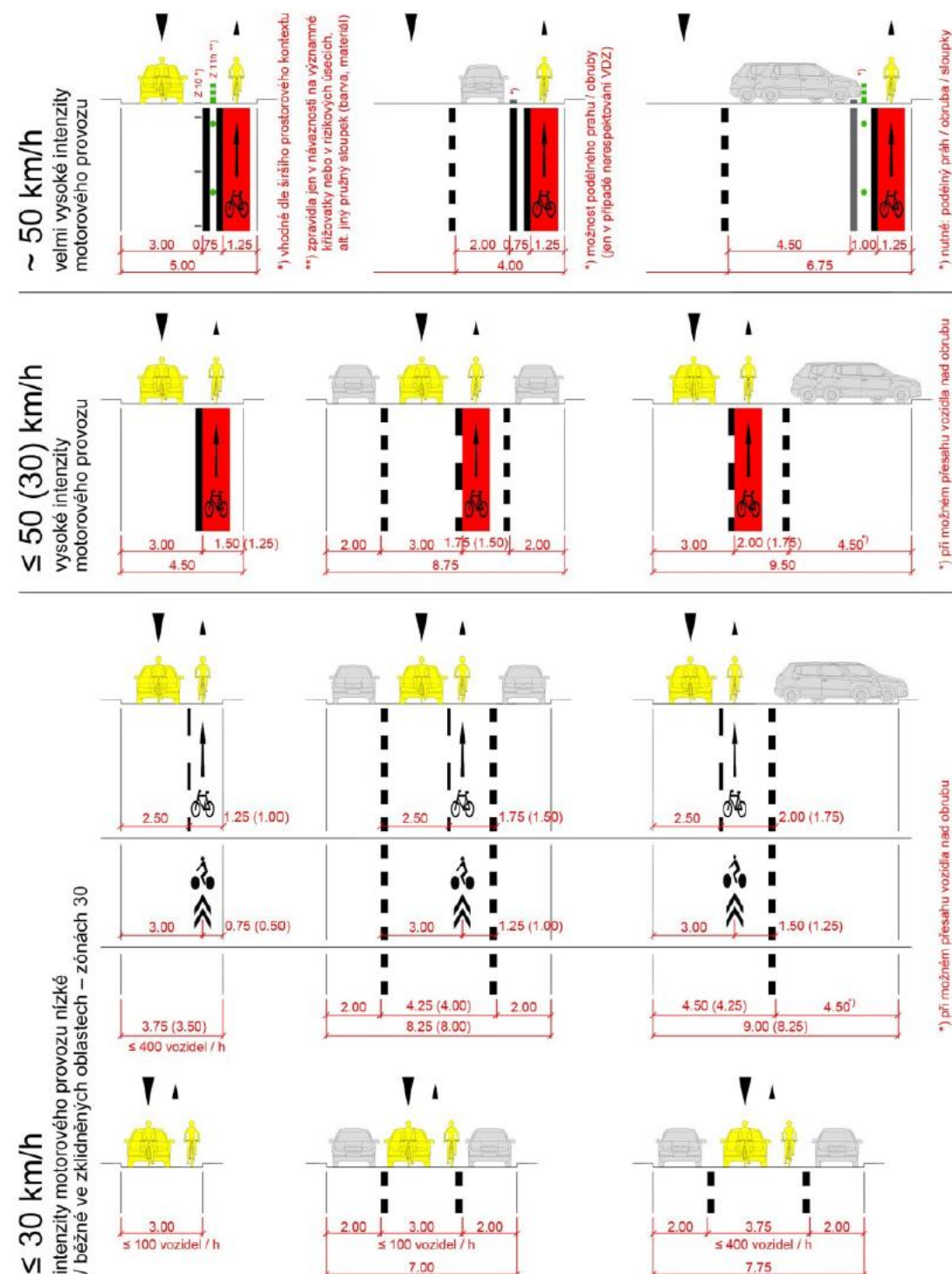
	§	▼	▼	▼	§	
zeleň atd.	vyčkávací prostor zastávky					zeleň atd.
						
C10a / chodník						

Poznámka: bezbariérovost se řeší vždy (viz principy pro úseky a křižení, provedení dle místní situace)



CYKLOBOUSMĚRKY

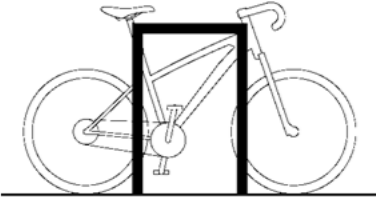
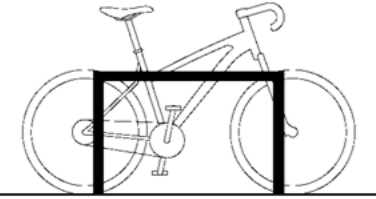
- jízda cyklistů v protisměru (E12a)
- vjezd cyklistů v protisměru povolen (E12b)
- Při návrhu řešení cykloobousměrky je nutné posoudit celkové dopady na všechyn účastníky silničního provozu a posoudit rozhledové poměry křižovatek.

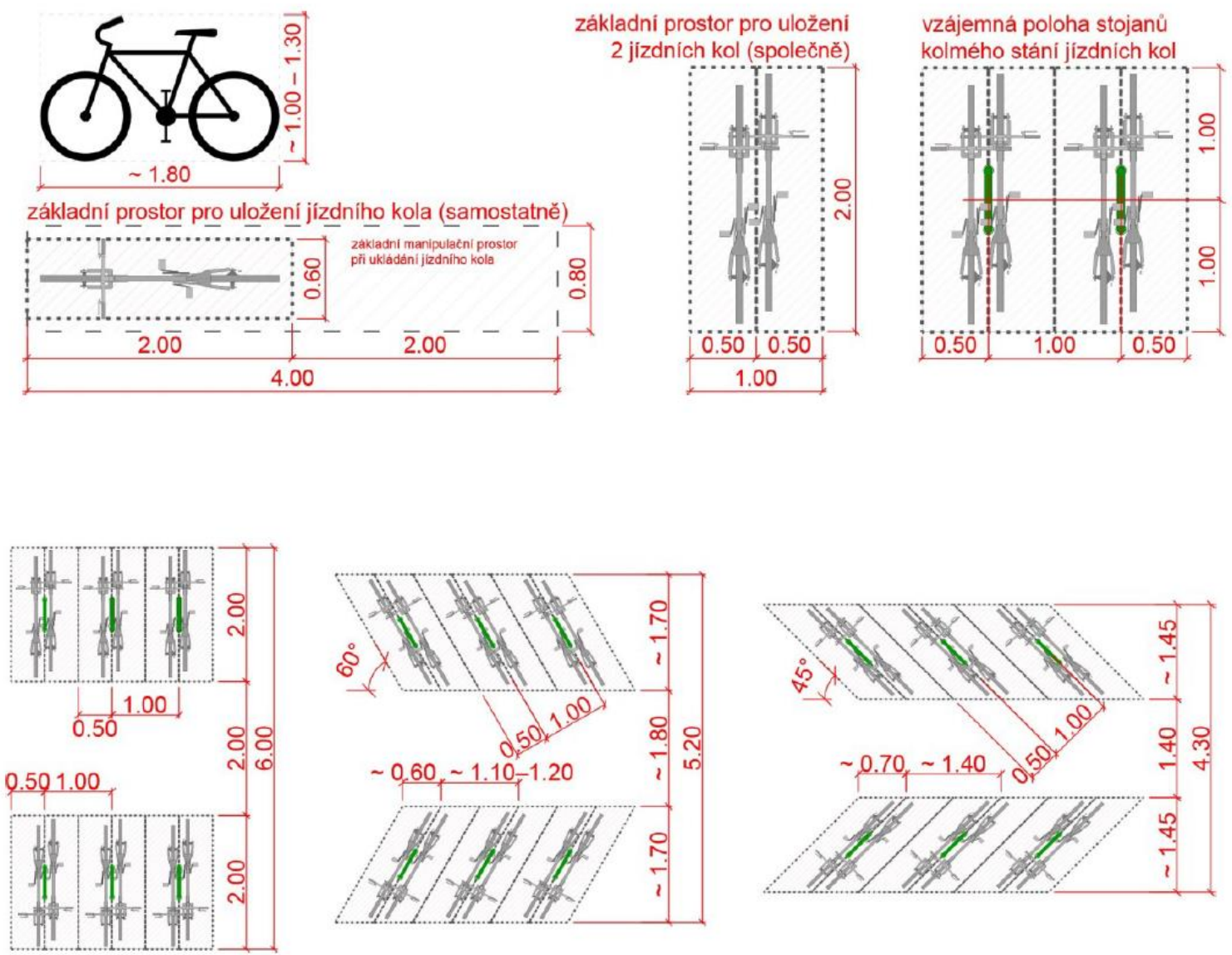


MOBILIÁŘ

Instalujme bezpečné **stojany na kola**. Takový stojan umožňuje opřít rám kola o konstrukci stojanu a zároveň zamknout přední nebo zadní kolo spolu s rámem kola ke stojanu. Tyto stojany mají obvykle tvar obráceného U jsou kotvené na povrchu nebo pod povrchem. Minimální vzdálenost (rozestup) jednotlivých stojanů je 90 cm, tak aby bylo možné pohodlně parkovat z obou stran stojanu. Stojany, které umožňují pouze zastrčit přední nebo zadní kolo jsou nevhodné. V takovém stojanu nelze zamknout rám kola, mezi stojany je málo místa, může dojít k poškození výpletu kola nebo brzd. Výhodná může být instalace kamerového systému, případně využití stávající plochy s kamerovým dohledem na stojany. V místě je vhodné umístit informaci, že prostor stojanů je monitorovaný, tak ujistit cyklistu, že jeho kolo je v bezpečí, a zároveň odradit případného výtržníka. Na vhodných místech instalujeme uzamykatelné **cyklo-boxy**. Ve veřejném prostoru umístíme také **pumpy** a **stojany se základním náradím** na opravu kola. Ve vybraných místech lze uvažovat také s infrastrukturou vhodnou pro **nabíjení elektrokol**.

Rozměry stojanu na jízdní kolo

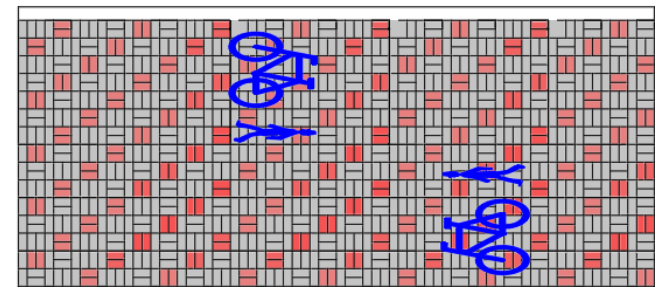
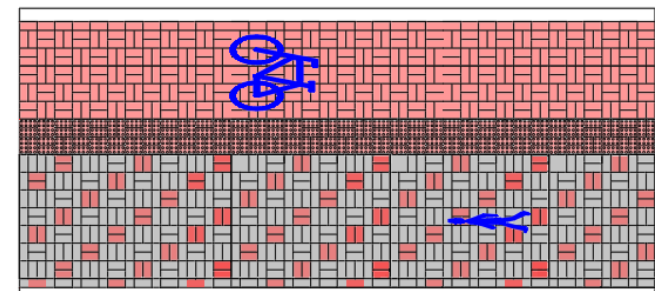
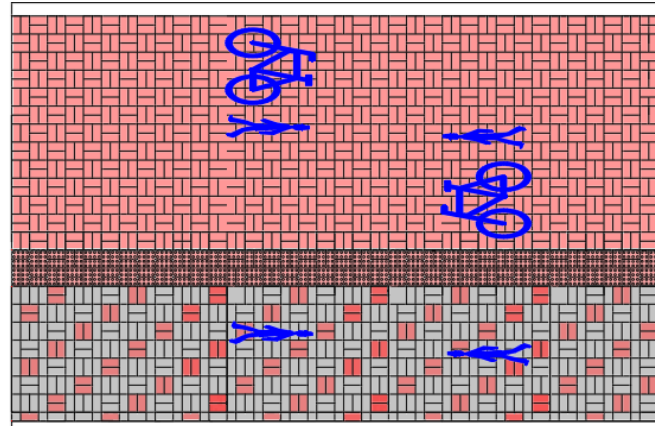
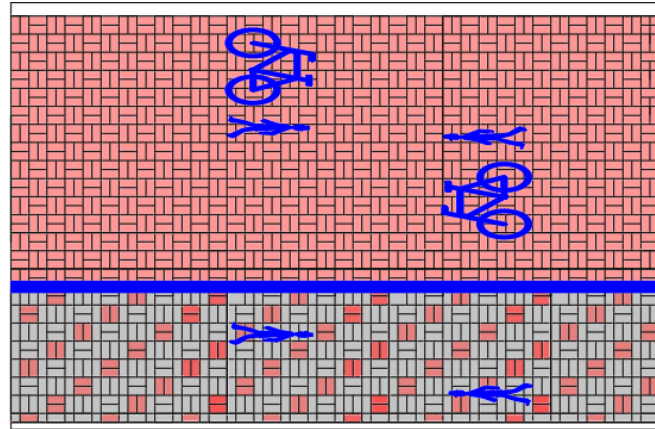
Úzký stojan	rozměry stojanu [mm]	
	výška 900 (min. 850)	
	šířka 600 (min. 500)	
Široký stojan	rozměry stojanu [mm]	
	výška 650	
	šířka 1000	



POVRCHOVÁ ÚPRAVA

V místech oddělení provozu cyklistů, bude cyklistický pruh/pás proveden kontrastní barvou – preferovaná barva je červená.

Preferovaným povrchem je **cementobetonová dlažba**. Především v místech vedení inženýrských sítí, kde by hrozilo vybourání části povrchu při rekonstrukcích není vhodné užívat kryt z **asfaltového betonu**. Mimo vedení IS je možné asfaltobetonový povrch využít.



GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce uvádíme použitá opatření v jednotlivých ulicích podle sloupců počtem kusů případně délkou v metrech

- Název ulice (případně celé lokality)
- Cyklistický provoz na komunikaci bez dalších opatření
- B12 (B1+E13) zákaz vjezdu vyznačených vozidel (mimo jízdních kol)
- IP4b+E12a B2+E12b protisměrný cyklistický provoz
- V8a (ks) samostatný přejezd pro cyklisty
- V8b (ks) přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce
- V8c (ks) sdružený přechod pro chodce a cyklisty
- V14 ochranný/ vyhrazený pruh pro cyklisty
- V20 piktogramový koridor pro cyklisty
- C8 a/b stezka pro cyklisty jednosměrná
- C8 a/b stezka pro cyklisty obousměrná
- C9 a/b stezka pro chodce a cyklisty společná
- C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená jednosměrná
- C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená obousměrná



Název ulice	Cyklistický provoz na komunikaci bez dalších opatření	B12 (B1+E13) zákaz vjezdu vyznačených vozidel (mimo jízdních kol)	IP4b+E12a B2+E12b protisměrný cyklistický provoz	V8a (ks) samostatný přejezd pro cyklisty	V8b (ks) přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce	V8c (ks) sdružený přechod pro chodce a cyklisty	V14 ochranný/ vyhrazený pruh pro cyklisty	V20 piktogramový koridor pro cyklisty	C8 a/b stezka pro cyklisty jednosměrná	C8 a/b stezka pro cyklisty obousměrná	C9 a/b stezka pro chodce a cyklisty společná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená jednosměrná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená obousměrná
28.října	-	-	380	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14
Alejní	78	33	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	688
Anger	-	1061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antala Staška	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antonína Sochora	57	-	-	-	-	1	-	132	-	-	470	-	-
Baarova	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benešovo náměstí	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	61
Bílinská	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	73	-	-
Bohosudovská	176	-	-	1	1	2	915	171	-	35	137	-	32
Bratislavská	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brožíkova	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
Buzulucká	1608	-	245	-	-	-	-	-	-	-	391	-	-
Bystřanská	60	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1576	-	-
Bystřany (IDEFA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	-	-
Cajthamlova	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Celní	97	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Českobratrská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Čs. dobrovolců	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	303
Denisova	-	-	-	-	-	2	-	784	-	-	-	-	-
Dlouhá	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doubravka	1175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dubská	258	-	-	-	-	2	-	-	-	-	346	-	-
Duchcovská	-	-	-	-	10	2	1029	-	342	-	43	2770	-
Důlní	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edisonova	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	335
Emilie Dvořákové	376	-	154	-	-	1	-	-	-	-	19	505	-
Foersterova	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Francouzská	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fráni Šrámka	-	-	-	-	-	1	-	-	-	521	138	-	-
Gagarinova	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	382	-	89
Havlíčková	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heleny Malířové	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hrázní	-	-	-	-	2	-	-	-	-	73	289	-	-
Hřbitovní	-	-	-	-	-	6	223	-	301	-	511	314	49
Husitská	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	29	-
Husova	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Název ulice	Cyklistický provoz na komunikaci bez dalších opatření	B12 (B1+E13) zákaz vjezdu vyznačených vozidel (mimo jízdních kol)	IP4b+E12a B2+E12b protisměrný cyklistický provoz	V8a (ks) samostatný přejezd pro cyklisty	V8b (ks) přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce	V8c (ks) sdružený přechod pro chodce a cyklisty	V14 ochranný/ vyhrazený pruh pro cyklisty	V20 piktogramový koridor pro cyklisty	C8 a/b stezka pro cyklisty jednosměrná	C8 a/b stezka pro cyklisty obousměrná	C9 a/b stezka pro chodce a cyklisty společná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená jednosměrná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená obousměrná
J.V. Sládka	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jana Koziny	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Jankovcova	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	89
Jateční	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	805	-	-
Jaselská	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiřího Wolкера	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslávská	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K Zámečku	985	-	-	-	-	-	-	-	-	309	-	-	-
Kpt. Jaroše	-	-	214	1	-	1	-	50	-	-	-	-	-
Karla Čapka	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
K.J. Erbena	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamenný Pahorek	-	-	-	-	-	-	837	961	-	-	-	-	-
Koperníkova	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopřivová	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Košťanská	-	-	-	-	-	-	1024	636	-	-	-	-	-
Krupská	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Křížíkova	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lázeňská	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Lesopark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2489	-	-
Letecká	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberecká	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Libušina	116	-	-	-	1	2	69	-	-	-	463	343	-
Lípová	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	548
Londýnská	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lounská	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	68
Masarykova třída	433	-	358	-	3	5	-	-	-	235	676	-	357
Maxe Švabinského	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Májová	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mánesovo náměstí	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexiko	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mírová	84	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-
Modlanská	-	-	-	-	-	2	316	-	-	-	174	-	-
Mostecká	-	-		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühligova	195	-	-	-	-	-	-	330	-	-	180	-	-
Na Bramši	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Na Haldách	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Název ulice	Cyklistický provoz na komunikaci bez dalších opatření	B12 (B1+E13) zákaz vjezdu vyznačených vozidel (mimo jízdních kol)	IP4b+E12a B2+E12b protisměrný cyklistický provoz	V8a (ks) samostatný přejezd pro cyklisty	V8b (ks) přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce	V8c (ks) sdružený přechod pro chodce a cyklisty	V14 ochranný/ vyhrazený pruh pro cyklisty	V20 piktogramový koridor pro cyklisty	C8 a/b stezka pro cyklisty jednosměrná	C8 a/b stezka pro cyklisty obousměrná	C9 a/b stezka pro chodce a cyklisty společná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená jednosměrná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená obousměrná
Na Hrázi	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	30	-	-
Na Rozhraní	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Na Spravedlnosti	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Na Stínadlech	423	-	-	-	-	-	-	1695	-	-	101	-	-
Nádražní náměstí	-	-	-	-	3	-	-	-	-	275	-		105
Nákladní	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	855	-	-
náměstí Svobody	-	-	158	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Novosedlická	-	-	-	-	-	5	26	115	280	-	128	583	-
Novoveská	1055	-	-	-	1	-	34	-	251	-	193	208	-
Obránců míru	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Okrajová	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439	-	-
Okružní	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldřichov	-	-	-	-	-	-	-	770	-	-	-	-	-
Olympia Teplice NC	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	327	-	85
Palackého	86	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	521
Plynářenská	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pod Doubravkou	-	-	-	-	1	-	-	246	-	332	-	233	10
Pod Kopcem	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polní	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poštovní	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potěminova	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		-
Pražská	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	733	-	-
Proboštovská	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
Průjezdná	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-
Přítkovská	264	-	-	-	3	2	-	-	-	-	272	-	765
Revoluční	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riegrova	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	577	-	-
Rokle	1569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rokycanova	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Rooseveltova	589	-	-	-	-	1	-	-		118	-	-	-
Rooseveltovo náměstí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
Rumunská	149	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Rybniční	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	108	-	-
Řetenická	-	-	-	-	-	-	-	1104	-	-	-	-	-
Sady Čs. Armády	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	78
Scheinerova	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Název ulice	Cyklistický provoz na komunikaci bez dalších opatření	B12 (B1+E13) zákaz vjezdu vyznačených vozidel (mimo jízdních kol)	IP4b+E12a B2+E12b protisměrný cyklistický provoz	V8a (ks) samostatný přejezd pro cyklisty	V8b (ks) přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce	V8c (ks) sdružený přechod pro chodce a cyklisty	V14 ochranný/ vyhrazený pruh pro cyklisty	V20 piktogramový koridor pro cyklisty	C8 a/b stezka pro cyklisty jednosměrná	C8 a/b stezka pro cyklisty obousměrná	C9 a/b stezka pro chodce a cyklisty společná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená jednosměrná	C10 a/b stezka pro chodce a cyklisty dělená obousměrná
Severní	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.K.Neumanna	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spojenecká	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	31	-	-
Srbická	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	871	-	-
Stanová	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Svatopluka Čecha	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svojsíkova	113	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-
Školní	35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
Štúrova	572	-	94	-	-	-	-	76	-	-	69	-	-
Bezejmenná (NaTeplickém potoku)	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolstého	-	-	-	-	-	-	1049	205	-	-	-	-	-
Trnovanská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-
Tržní náměstí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-
U Bílinské brány	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-
U Císařských lázní	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
U Červeného kostela	-	468	-	-	-	5	93	-	-	-	211	-	-
U Kamenných lázní	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	46
U Nemocnice	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
U Nových lázní	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	56
U Panoramy	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27	-	-
U Pivovaru	116	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U Plovárny	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U Radnice	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U Soudu	-	-	-	-	1	-	-	-	-	243	-	-	-
U Vlastního krbu	-	-	129	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
U Zámecké zahrady	116	-	-	-	-	2	-	-	-	-	267	-	-
Úprkova	91	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Vítězslava Hálka	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vrászova	88	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vrchlického	33	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	1227	7
Zahrádky	448	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zámecké náměstí	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zámecká zahrada	2834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-	-
Závodní	525	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Žalanská	197	186	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zemská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560
Zeyerovo náměstí	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-