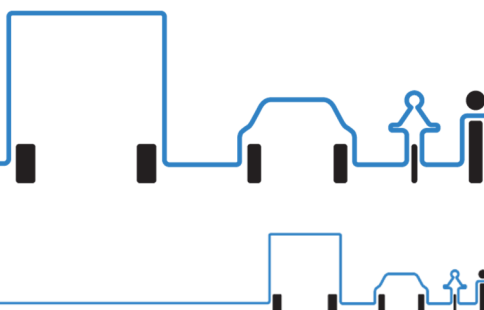




PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY STATUTÁRNÍHO MĚSTA TEPLICE

SOUHRN KOMENTÁŘŮ NA WEBU PLÁNU MOBILITY DO ROKU 2019



KOMENTÁŘE JSOU ŘAZENY OD NEJNOVĚJŠÍHO PO NEJSTARŠÍ

Jana Šíchová na 30. 9. 2019 v 13:35

Dobrý den, v Teplicích nejsou téměř žádné cyklostezky. Cyklisté, kteří se odváží jet přes město jsou vysloveně hazardéři se životem. Nebylo by možné udělat cyklostezky alespoň na místech bývalých železničních tratí? Nebo ještě lépe na trati Teplice – Opárno, když stejně tato trať končí autobusovým spojem... co jí celou nahradit autobusem?

Pavel Roháč ml. na 17. 12. 2019 v 14:47

Dobrý den, v rámci Návrhové části Plánu mobility bylo navrženo poměrně rozsáhlé doplnění stávající sítě cyklistické dopravy. Návrh představuje doplnění chybějících úseků a rozvoj (výstavbu) cyklistické infrastruktury pro dosažení celistvosti sítě pro denní používání. Kde je intenzita automobilové dopravy nižší, tak jsou uplatněny zklidňující prvky podporující společný integrovaný provoz. Naopak v koridorech, kde je automobilová doprava rychlá nebo intenzivní, tak je kvalita a bezpečnost cyklistů zabezpečena segregací od automobilového provozu, a to samostatnými jízdními pruhy nebo samostatnou stezkou. Více informací najdete v kapitole 8 a přílohách 7 a 8 (Návrhové části).

Antonín Krátký na 24. 9. 2019 v 13:37

Pan Roháč se s námi nebaví, prý jsme velcí štourové.

Ivan Beneš na 20. 9. 2019 v 14:20

Podle tohoto článku byl plán již schválen. https://teplicky.denik.cz/zpravy_region/budoucnosti-mhd-v-teplcich-jsou-trolejbusy-na-baterky-autobusum-odzvoni-20190919.html

Tak kde tedy je?

Pavel Roháč ml. na 17. 12. 2019 v 15:06

Dobrý den, finální verze Plánu mobility je včetně příslušných příloh k dispozici v sekci DOKUMENTY.

Vaclav Kvapil na 2. 7. 2019 v 19:25

Dobrý den, můžete prosím zveřejnit navrhované (případně již schválené) úpravy první fáze?

Pavel Roháč ml. na 17. 12. 2019 v 15:07

Dobrý den, finální verze Plánu mobility je včetně příslušných příloh k dispozici v sekci DOKUMENTY.

Martin na 22. 6. 2019 v 21:51

Dobrý den,
píšete zde, že plán mobility má přispět k bezpečnosti dopravy, rozvoji zdraví, ekologičnosti atd. Znamená to, že se konečně dockáme cyklostezek, které propojí Teplice s okolními obcemi a v centru města pruhy pro cyklisty? V době, kdy u starší lidé si porizují ekekokola. Teplice dle mého názoru v tomto ohledu zaspaly a místo aby podobným způsobem ukazovali občanům města, že mají svoji vozidla nechat zaparkovaná doma a udělat něco pro své zdraví a ekologii.

Děkuji, obyvatel města

Pavel Roháč ml. na 17. 12. 2019 v 15:16

Dobrý den, v rámci Návrhové části Plánu mobility bylo navrženo poměrně rozsáhlé doplnění stávající sítě cyklistické dopravy. Návrh představuje doplnění chybějících úseků a rozvoj (výstavbu) cyklistické infrastruktury pro dosažení celistvosti sítě pro denní používání. Kde je intenzita automobilové dopravy nižší, tak jsou uplatněny zklidňující prvky podporující společný integrovaný provoz. Naopak v koridorech, kde je automobilová doprava rychlá nebo intenzivní, tak je kvalita a bezpečnost cyklistů zabezpečena segregací od automobilového provozu, a to samostatnými jízdními pruhy nebo samostatnou stezkou. Více informací najdete v kapitole 8 a přílohách 7 a 8 (Návrhové části).



Antonín Krátký na 14. 4. 2019 v 14:01

Tady to teda žije, poslední příspěvek vloni, tak to se výsledky ankety projeví za několik desetiletí. Skvělá práce.

Pavel Roháč st. na 29. 4. 2019 v 20:26

Dobrý den, Návrhová část, resp. navrhovaná opatření jsou rozdělena do tří časových horizontů, přičemž realizace opatření v rámci akčního plánu se předpokládá do 2-3 let. Opatření jsou v této fázi – akční plán – přednostně zaměřena na projektovou přípravu a zvyšování bezpečnosti jednoduchými dopravně-organizačními a stavebními úpravami.

Poslední jednání k pracovní verzi Návrhové části proběhlo v závěru měsíce ledna a poté došlo ke zpřesňování seznamu navržených opatření v jednotlivých segmentech dopravy tak, aby je bylo možné předložit k posouzení SEA (její dokončení se předpokládá na přelomu měsíce duben/květen).

V nejbližších dnech dojde k projednání kapitoly týkající se pěší dopravy a dalších doplňujících opatření k rozvoji dopravy, současně bude diskutován termín veřejného projednání.

Před dokončením jsou hodnocení vlivu dopravy na životní prostředí.

S pozdravem

Jaroslav Jehlička na 15. 12. 2018 v 11:34

Dobrý den. To je takový problém zakázat průjezd kamionové dopravy skrz Trnovany? Objízdná trasa přeci existuje. Nebo domalovat čáry na parkovištích, aby auta od sebe stála v rozumných rozestupech?

Nebo pořádně osvětlit přechody a další nebezpečná místa.

Opravit nebezpečné díry v silnicích atd., atd.

Na takovéto úpravy stačí přeci zdravý selský rozum, pořádně se seznámit s městem a ne, podle mého mínění, na-prosto zbytečný projekt, který stejně skončí někde v šuplíku. Je mi jasné, že vy jste jen realizátorem projektu, který vymyslel někdo jiný, ale i tak jsem to musel napsat.

Pavel Roháč st. na 29. 4. 2019 v 20:41

Dobrý den,

v zásadě s Vašimi podněty souhlasíme, nejedná se o složité kroky. Dokument PUMM však přednostně přináší opatření infrastrukturního rozvoje a tzv. měkkých opatření, která jsou primárně zaměřena na komplexní a systémový rozvoj dopravní soustavy. Svým zaměřením se může zabývat operativními opatřeními drobného charakteru, která jste vyjmenoval jen okrajově. Ve věci nákladní dopravy návrh obsahuje její regulaci využívající doplněnou komunikační síť, za současného stavu organizace dopravy a zatřídění komunikací nelze odklon nákladní dopravy z průtahu silnice I/13 realizovat.

S pozdravem

Antonín Krátký na 20. 11. 2018 v 23:14

Koukám, že projekt nenabral malé ale velké zpoždění. Bohužel to vypadá, že si někdo přišel na pěkný peníz. Nechápu co zadavateli mělo těchto pár informací z pocitové mapy dát. Stačí se projet po městě a je jasné co je potřeba řešit.

Pavel Roháč ml. na 22. 11. 2018 v 21:17

Dobrý večer pane Krátký,

plány udržitelné městské mobility se provádějí podle státem vydané metodiky, jejíž součástí jsou i nástroje k zapojení širší veřejnosti (např. pocitová mapa kterou zmiňujete). Tyto nástroje jsou pro PUMM důležitými podklady, nikoli však stěžejními.

Jako zpracovatelé jsme odborně deformovaní lidé a díky pocitové mapě můžeme analyzovat město ze subjektivního pohledu jeho obyvatel. Cena se pohybuje okolo 5tis. Kč, přitom její přínos je pro nás nepoměrně vyšší.

Co se týče rozpracovanosti projektu, Analytickou část jsme před pár týdny odevzdali a momentálně prochází procesem připomínkování. Na návrhové části, která Vás jako občany bude zajímat nejvíce, již pracujeme druhým měsícem. Další podklady ale budeme moci na tyto stránky přidávat až po schválení analytické části.

S pozdravem

PR



Antonín Krátký na 15. 10. 2018 v 21:51

Na stránkách nastal podezřelý klid, není náhodou po volbách ? Nebo je pan Roháč nemocen.

Pavel Roháč na 16. 10. 2018 v 20:49

Dobrý večer,
Projekt nabral mírné zpoždění díky volbám. Nicméně v nadcházejícím období předpokládáme zvýšené pracovní nasazení.
O všech záležitostech a plánovaných projednáních budete včas informováni.
Děkuji za pochopení

Jan Němeček na 6. 10. 2018 v 15:11

Dobrý den, za „totáče“ byl vyřešen průjezd městem sever-jih naprosto elegantně. Průjezd městem východ-západ je stále neřešený a výsledkem jsou zacpané, neprůjezdné Trnovany. V takovém případě je nějaký Plán udržitelné mobility jenom formální záležitost, něco jako Haškova Strana mírného pokroku v mezích zákona. Tedy: Jak budete řešit transfer městem východ-západ ? Děkuji

Pavel Roháč na 16. 10. 2018 v 20:58

Dobrý večer,
v rámci návrhové části je naším úkolem prověřit a vyhodnotit záměry platného územního plánu. Za pomoci dopravního modelu budeme prověřovat a hodnotit jižní i severní propoj. Na základě výsledků modelování pak budeme moci navrhnout případné změny pro nový územní plán.
S pozdravem

krejci Josef na 3. 10. 2018 v 12:44

Dobry den

Zajima Me kdy se bude resit tiziva doprava v Denisove ulici.V soucasne době není mozny vyjezd s Denisove ulice ve smeru k Mlekarne.Fronty cekajících jsou az ke Smetance.Projizdející ridici v opacnem smeru dosahují i 80 km rychlosti a nikdo zde nemeri rychlost i když je zde škola.O parkujících autech na chodniku u mlekarny před ordinaci zverolekare ani nemluve .Mestska policie reaguje pouze na udani a tohoto nesvaru si nevsima bohužel.

Pavel Roháč na 16. 10. 2018 v 21:43

Dobrý večer,
výsledky modelu dopravy naznačují komplikace v křižovatce Libušina-Denisova, vjezd z ulice Denisova zatím orientačně vychází na úrovni kvality D (F je nevyhovující), což naznačuje potřebnost podrobnějšího hodnocení, které může vést např. ke změně dopravního řešení a to bude předmětem Návrhové části.
Co se týče nedodržování legislativy (parkování na chodníku, nedodržování rychlosti) tyto záležitosti jsou plně v kompetenci MP a PČR.
Veškeré připomínky, včetně této, jsou průběžně projednávány se zadavatelem.
S pozdravem

Jar.Ježek na 13. 9. 2018 v 9:50

Dobrý den.Plánujete také trasu:Panorama-areal Labe-bohosudovská a zpět na Panoramou?

Pavel Roháč na 16. 10. 2018 v 20:34

Dobrý večer,
v současné době dokončujeme Analytickou část a zahajujeme práce na Návrhové části. V tuto chvíli Vám proto nemohu dát jednoznačnou odpověď na to jakým způsobem budeme zasahovat do trasování MHD, nicméně je naším úkolem prověřit všechny podněty občanů k budoucímu plánování dopravy (tímto Vám za něj děkuji). Odpověď Vám budu moci dát ve chvíli, kdy bude práce na návrhové části v plném proudu.
Děkuji za pochopení.



Antonín Krátký na 6. 8. 2018 v 21:20

Dobrý den, bylo by možné, na těchto stránkách, zveřejnit interaktivní mapu v současné podobě po příspěvcích od občanů ? Děkuji.

Pavel Roháč na 7. 8. 2018 v 10:30

Dobrý den,
výsledky není možné zveřejňovat ještě v průběhu sběru dat. Budou ale k dispozici následně po ukončení sběru, kdy bude na stránkách pocitové mapy funkce „chci začít“ nahrazena funkcí „procházet výsledky“.

Antonín Krátký na 9. 8. 2018 v 14:53

Děkuji za odpověď.

Ivan Beneš na 5. 8. 2018 v 21:39

Snažil jsem se přispět do pocitové mapy, ale po odeslání asi 2/3 Váš server neodpovídá. Lze s tím něco udělat?

Pavel Roháč na 7. 8. 2018 v 10:35

Dobrý den,
při dnešním testování bylo možné celý proces vkládání úspěšně dokončit. Pravděpodobně se jednalo pouze o dočasný výpadek na serveru, za který se Vám omlouváme.

Jiří Štábl na 20. 7. 2018 v 10:16

Krásný den přeji,

rád bych se zeptal, zda plánujete ještě nějakou prezentaci analytické části ve chvíli, kdy bude dokončena nebo počítáte až s celkovou prezentací i s návrhovou částí projektu? Případně, kdy je možné těšit se na další informace?

Děkuji velice za Váš čas. Krásný den.

Pavel Roháč na 24. 7. 2018 v 10:12

Dobrý den i Vám,
děkuji za dotaz, komunikační strategie, dohodnutá v rámci projektu, počítá ve svém základu s veřejným projednáním analytické a návrhové části zvlášť. Vzhledem k tomu, že nebyla v době první prezentace analytická část ještě kompletní, tak počítáme s tím, že se k ní ještě jednou vrátíme. Dále pak počítáme s prezentací návrhové části, přičemž v průběhu zpracování této části očekáváme od občanů řadu námětů a připomínek k dopravní problematice. Jedná se tedy o další dvě veřejná jednání s tím, že občané budou o termínech konání s předstihem informováni prostřednictvím dostupných informačních kanálů.

Ludmila Votrubcová na 5. 7. 2018 v 15:50

Děkuji Vám!

Ludmila Votrubcová na 21. 6. 2018 v 13:09

Prosím moc jsem důchodce a dělá mi velký problém cestovat z Bystřan na polikliniku.Od té doby co jste zrušili zastávku na Benešovo náměstí,Je to zážitek dobíhat od Divadla na Benešovo Náměstí,Mohl byl by opět Autobus jed z Bystřan(Domov důchodců) v 8,30 do Teplíc?Moc nám to tento spoj chybí.Léta to tak bylo zažitý.Nyní od nás jedou autobusy dopoledne ve dvouhodinových intervalech.Jsme odříznutý špatně se dostáváme k lékařům. Prosím přimluvte se za nás Bystřanské důchodce.Děkuji,

Pavel Roháč na 30. 6. 2018 v 19:42

Dobrý den,
děkujeme Vám za příspěvek. V současné době zpracováváme Analytickou část, Vaši informaci evidujeme a budeme se jí zabývat v Návrhové části projektu.

